



02 mars 2024



“Mon label à moi !”

by CANSO

La période COVID a été l'occasion pour beaucoup de se réinterroger sur les fonctionnements de notre société pour qu'elle soit plus durable. Dès 2019, l'aérien bashing monte en flèche. Les acteurs du transport aérien, inquiets, lancent une campagne de communication qui se traduira en 2022 par l'adoption de plusieurs mesures pour contenir et infléchir ce phénomène.

Parmi ces mesures, les fournisseurs de services navigation aérienne (CANSO) ont affiché une labellisation.

C'est un des objectifs cités dans le protocole 2024 par la DSNA. Etudions donc de plus près ce qui se cache derrière.

Pourquoi un label CANSO Green ATM dans le protocole 2024???



➤ Qu'est ce que CANSO ?

CANSO (Civil Air Navigation Service Organisation) est le syndicat mondial des fournisseurs de services de la Navigation Aérienne. Avec ses 92 membres et 90% du trafic mondial, elle se revendique comme le porte parole mondial de la gestion du trafic aérien (ATM).

La DSNA, plus gros prestataire européen, y adhère pour une cotisation annuelle de 52 114 €.

➤ Qu'est ce que CANSO GreenATM ?

Le programme CANSO GreenATM est un programme de labellisation environnementale qui délivre aux fournisseurs de services de navigation aérienne (ANSP) un niveau d'accréditation.

Ce programme est censé accompagner la mise en oeuvre de la politique Zéro émission de CO₂ à l'horizon 2050. Il doit aussi créer un référentiel de bonnes pratiques et d'initiatives prises à travers le monde.

Leurs études concluent à des gains d'efficacité dans la gestion et l'exploitation de l'espace aérien qui pourraient permettre de réduire de 6 à 10 % les émissions de l'aviation .

2015 accords de Paris: contenir la hausse des températures en-dessous de 2 degrés.

2019 COVID + aérien bashing monte en flèche

Juin 2022, début du programme CANSO Green ATM.

octobre 2022, l'OACI convient d'un objectif à long terme pour l'aviation (LTAG) : émissions nettes de carbone nulles d'ici à 2050.

protocole

➤ Comment ça se passe?

Les ANSP répondent à une série de questions sur un éventail de sujets (gouvernance, infrastructures, politique interne, amélioration de nos services ATM) et fournissent des preuves permettant d'évaluer la réalisation de mesures durables dans l'aviation. Chaque niveau du label a un coût annuel (jusqu'à 22 420 € pour le niveau 5).

A titre d'exemple, parmi ces sujets nous allons trouver les CDO (descentes continues) :

- niveau 1: ANSP a conscience des intérêts environnementaux,
- niveau 3: encouragement des CDO dès que possible,
- niveau 5: objectifs publics d'amélioration de son utilisation

Tu veux dire que CANSO dont fait partie la DSNA évalue la DSNA elle-même ?

Oui, c'est bien ça TED



➤ Les 5 niveaux d'accréditation :

Le niveau 1: reconnaît les premiers stades de la prise de conscience et de la nécessité d'agir.

Le niveau 2: des stratégies vont/sont mises en œuvre pour réduire son empreinte environnementale et celle de ses clients.

Le niveau 3: des stratégies sont activement mises en œuvre.

Le niveau 4: les stratégies sont globales et concernent l'ensemble de l'espace aérien géré.

Le niveau 5: reconnaissance du plus haut niveau de maturité environnementale. Les objectifs sont mesurés, évalués et la démarche transparente.

Dans le protocole 2024, la DSNA ne se fixe pas d'objectif de niveau de labellisation pour les prochaines années.

Y a-t-il un loup dans ce flou ?

Abusera-t-elle du prétexte développement durable via ce label pour faire peser des contraintes sur les personnels?

L'UNSA-ICNA TED reste vigilant et vous tiendra informés.

