



Le Centre de Contrôle de Cayenne est-il encore en mesure de rendre ses services en UIR en toute sécurité ?

L'histoire se répète, déjà en 2014, les contrôleurs de Cayenne attiraient l'attention sur la précarité de leurs conditions de travail et le manque de moyens techniques et humains mis à disposition pour la gestion du trafic océanique.

Aujourd'hui, on observe à nouveau une grande fragilité des moyens mis à disposition par la DSNA :

- récurrence des pannes et des bugs, manque de fiabilité du système ATM et retards de développement au regard des ANSP voisins ;
- absence de procédures définies en cas de plantage du système CACAO ;
- absence récurrente de maintenance opérationnelle la nuit, les WE, et même certaines semaines ;
- horaires partiels et fermeture programmée du BRIA SOCA, seule entité apte à la gestion des plans de vols et du SAR « première heure », sans possibilité de transfert des fonctions locales ;
- gestion hasardeuse du RCC en comparaison de la professionnalisation de la fonction en métropole ;
- récurrence des nuits pour assurer le trafic CCR et gestion insuffisante de la « fatigue » qui s'ensuit ;
- effectifs du centre précaires voire insuffisants, démontrant l'échec des politiques d'attractivité et de sédentarisation des agents développées ces dernières années ;
- pannes d'internet, moyen non opérationnel donc non dépanné le we. C'est pourtant par ce seul biais que l'on a accès au CDM, aux mails de la tour pour la clôture de certains vols, à flight radar que le DO nous a conseillé d'utiliser comme moyen de contrôle !!!

Le bateau reprend l'eau de toutes parts. Cayenne devrait être le phare européen, au carrefour de l'Amérique du Sud, de l'espace atlantique et de la Caraïbes... il n'en est rien. Les spécificités outre-mer du centre ne sont toujours pas reconnues.

Pour continuer à rendre ses services en espace aérien supérieur, l'UNSA ICNA exige la mise en place des moyens humains et techniques qui permettront de conserver à Cayenne, un haut niveau de sécurité, pour le trafic aérien et l'ensemble des agents qui contribuent à rendre les Services de la Circulation Aérienne.

Pourquoi ne pas rendre l'espace océanique à nos voisins qui ont les moyens techniques à la hauteur des enjeux ?

