



génération **FDO**

Faut Déléguer aux atcOs

CCR Cayenne

le centre de contrôle en route

LOW COST

Vous aimez l'aventure ? les situations inhabituelles ? les différentes pannes possibles ?
Si oui, demandez votre mutation à Cayenne et vous serez ravis.

Que peut-on vous proposer pour aiguïser votre appétit :

- Le BRIA Cayenne doit normalement fermer fin 2023 mais l'arrêté n'est pas encore officiel, empêchant les agents concernés de postuler sur d'autres postes alors que le chef DO en visite en début d'année en Guyane l'avait promis. Dommage pour eux.

- Le service technique en nombre très restreint ne peut pas assurer une permanence opérationnelle 24h/7j laissant seuls les contrôleurs gérer les éventuelles pannes du système CACAO 3 qui permet d'être en contact CPDLC avec les pilotes et d'avoir une visualisation ADS-C. En cas de panne, la fréquence HF et la carte papier pour définir la trajectoire des avions.

- N'ayant pas de plan de régulation en cas de panne (la première réunion est prévue mi-janvier 2024, obtenue après 2 CSA), il faudra se débrouiller en appelant l'IAO à l'aide qui pourra appeler un IESSA en repos pour monter à la vigie sur sa propre volonté (ce cas est arrivé il y a quelques semaines, l'agent a accepté de venir sur son temps de repos pour relancer CACAO 3. Merci encore à lui de la part des contrôleurs présents ce jour-là).

- Le BRIA Cayenne fermant, reste la gestion des FDO qui étaient traitées par ces agents. Les BRIA des Antilles n'ont pas le matériel pour les traiter. Alors, on fait quoi sachant que la fermeture du BRIA Cayenne est prévue depuis des mois faute de mutations ?

Et bien, on va demander aux futurs ex-agents du BRIA qui devraient être affectés au service exploitation si l'arrêté sort avant fin 2023. Ils pourront, en fonction des autres tâches qui leur seront données, gérer les FDO en semaine de 7h30 à 16h00 locales. Pour les nuits et les week-ends, alors là, on ne sait pas. Peut-être les ICNAs en horaire administratif.

Cette solution semble-t-elle pérenne dans le temps ? Les contrôleurs en vigie en sourient encore. Le nouvel acronyme de **FDO** va devenir **Faut Déléguer aux atcOs**.

* Voilà donc un petit aperçu des dysfonctionnements que les contrôleurs du CCR SOOO doivent gérer tous les jours. Il est certain que les contrôleurs en Métropole affectés en CRNA ne doivent pas connaître.

** Ceci pourrait mettre du piment pour une éventuelle demande de mutation pour les aventuriers. Nous espérons vous avoir motivé dans ce sens.

Cayenne **2 dysfonctionnements***
À partir
de

*Why Not? ***

Section locale
SOCA/SOOO

Notre site www.icna.fr - Nous contacter soca@icna.fr