

 **BREAK
BREAK...**



DÉPASSEMENT HORAIRE

NTTT

Tahiti, le 16/11/2022

La veille du CT, en réunion bilatérale, l'UNSA-ICNA démontre le dépassement horaire du tour de service actuel bien **au-delà des 32 heures par semaine** (suite aux RO localement déclinées en 2021 et 2022) et **demande en compensation des journées de récupération.**

Le lendemain, retrait du projet de note sur les RO lors du CT du 10/11/2022.

Vu la reconnaissance par l'administration du dépassement horaire du tour de service actuel bien **au-delà des 32 heures par semaine**, conformément au cadre réglementaire du temps de travail des contrôleurs aériens,

l'UNSA-ICNA demande la mise en place rapide de journées de récupération horaire pour l'année 2021 et l'année 2022 pour l'ensemble des agents.



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

www.icna.fr