

Faa'a, le 05 juin 2023

LE RENDEMENT AU DÉTRIMENT DE LA SÉCURITÉ

10 SOLUTIONS DU SERVICE POUR RESOUDRE LES PROBLEMES DE SOUS-EFFECTIF

- 1- Présenter une courbe d'effectif très optimiste pour rassurer les agents.*
- 2- Faire travailler les agents bien au-delà des 32h réglementaires les 6 premiers mois de l'année 2023 sans leur octroyer des journées de récupération.*
- 3- Reporter l'octroi des journées de récupération horaire de 2022.*
- 4- Utiliser au maximum la flexibilité en deçà du préavis réglementaire.*
- 5- Réduire au maximum le nombre de congés même en dessous du minimum réglementaire.*
- 6- Ignorer l'explosion de trafic notamment grâce à un comptage erroné des vols.*
- 7- Supprimer la position Prévol sans étudier l'impact opérationnel sur la sécurité.*
- 8- Supprimer de la même façon l'assistant organique (en métropole malgré le sous-effectif et les lourdes régulations, aucun CCR n'a supprimé la position organique, fondamentale pour garantir la sécurité) .*
- 9- Ne pas poser de régulations en pré-tactique: le prévol ou l'assistant organique poseront des mesures ATFCM en tactique... (Oups il n'y a plus ni prévol ni assistant organique) .*
- 10- Faire croire que l'organisation individuelle sera bénéfique pour l'agent et résoudra en grande partie le problème du sous-effectif.*

Avec l'augmentation sans précédent du trafic aérien et une dégradation rapide du nombre de contrôleurs qualifiés à Tahiti FAA'A, les agents ne peuvent pas rester la seule variable d'ajustement. **La direction de la circulation aérienne doit garantir le respect des conditions de travail des contrôleurs.**

Le service, noyé dans les problèmes RH depuis plusieurs mois, s'est complètement déconnecté de l'opérationnel. Il doit aussi revenir sur sa mission première: **assurer la sécurité aérienne** notamment en mettant en place de véritables mesures de régulation stratégiques et pré-tactiques.

L'UNSA-ICNA rappelle que la sécurité doit rester la plus haute des priorités et que seul un effectif d'au moins 36 contrôleurs qualifiés, en horaire permanent, permettra de garantir un service de qualité.