

4FLIGHT s'accompagne aujourd'hui de la perte d'outils et méthodes liés à 3E essentiels à la sécurité et à la performance du CRNA ouest.

Face à cela, l'ensemble des agents attend des solutions qui leur permettront de maintenir le niveau de sécurité actuel « as safe as before » sur secteur et sans pression de l'administration en termes de quantité de trafic, et ce sur la durée.

Maintien d'un haut niveau de sécurité actuellement consolidé par les outils ERATO paramétrés au CRNA Ouest.

Prise en compte des avis des experts de la salle et validation quant au contenu technique d'un MTCD remplaçant les outils filtrage / extrapolation de 3E.

Soutien et confiance aux experts ni soutenus ni écoutés par l'administration locale et nationale.

Prise de responsabilité des acteurs autres que ceux du CRNA Ouest quand les retards et manquements proviennent d'une cause externe (Thalès, DO, DTI ...).

Refonte du calendrier général pour permettre aux experts d'implémenter les blocs B1 B2 B3 harmonisés, liés et équilibrés et mise en cohérence des agendas du service technique et du service exploitation. La panne du TRG et les nouvelles tâches non prévues impliquent un délai au minimum d'un an.

Utilisation du simulateur sur jours ouvrés et heures de bureau en cohérence avec une gestion RH protectrice de l'ensemble des agents du CRNA Ouest.

Reconnaissance que le point de départ de transfo étant différent, les blocs de transfo nécessitent un travail et une adaptation suffisante pour compenser au maximum l'outil qui ne répond pas aux attentes.

Renfort du pôle ATM au minimum à l'effectif actuel pour la gestion des missions liées aux systèmes 4FLIGHT et CAUTRA sur la durée.

Mesures de protection des contrôleurs et redéfinition des capacités et des effectifs en fonction des limitations de l'outil 4FLIGHT.

Texte soumis au vote à l'ensemble des agents présents à 12h20 :

Votes 77 POUR

Votes 2 ABS

Les agents présents en assemblée générale le 20 février 2024 mandatent les Organisations syndicales pour porter les différentes revendications énumérées ci-dessus.