



10 mai 2023

Compte-rendu du CSA CRNA/O du 3 mai 2023

Ci-dessous le compte-rendu du CSA CRNA/O qui s'est tenu le 3 mai 2023 en présentiel. Françoise GRAIGNIC et Jérémy PERNIN se tiennent à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

Plan d'action 2023

Rien de neuf. On reprend les piliers de la DSNA que l'on décline localement :

- sécurité des vols, (cybersécurité, modification de la réglementation ATM),
- jalons de déploiement des grands systèmes : 4F, NVCS (mise en service locale semaine 47),
- flexibilité de l'espace aérien (déploiement free route, coopération civile-militaire, ...),
- performance opérationnelle (utilisation d'OLAF en 2023),
- performance environnementale (sobriété du site : énergie solaire envisagée, réduction des trajectoires des vols).

Communication Air-Sol

Le service technique ne peut pas à la fois sécuriser les communications air-sol dans le golfe de Gascogne et mettre en place NVCS. Priorité est mise sur ce dernier dossier. Si les antennes étaient modifiées, le périmètre de NVCS serait modifié, ce qui porterait une contrainte forte sur le projet.

Indisponibilité de NS/NU, le plan d'escalade est totalement insuffisant car il porte exclusivement sur le prestataire de service alors qu'il devrait aussi impacter les sous-traitants. Résultat : des contrôleurs qui travaillent dans des conditions dégradées sans date de retour à la normale !

Sobriété énergétique

Une étude est menée par l'administration pour rationaliser certains outils et ne les allumer que lorsque nécessaire. Les ventilateurs des CTA consomment une grande partie de notre énergie. 40% d'économie serait possible en les changeant. Un champ photovoltaïque est en réflexion.

Interlude

Le projet est suspendu car aucune solution n'a été trouvée pour les vols de Poitiers vers le nord. Tout le monde est resté campé sur ses positions. Bordeaux ne veut pas prendre trop de flux. Nantes a des problèmes techniques et est exigeant sur la gestion de certains flux. L'histoire n'est pas terminée. En effet, la DSNA a pour volonté de faire du vert avec des descentes continues. Il faudra donc trouver des palliatifs techniques pour Nantes.

Il semble tout de même incroyable qu'un simple flux puisse avoir autant d'impact sur le projet alors que le bénéfice pour Brest est très important.

RETROUVEZ TOUS NOS COMMUNIQUÉS SUR
<https://unsa.aero>



Indisponibilité des approches

La fermeture des approches doit être résolue au niveau national. Des aspects réglementaires sont encore à régler. Malgré lui le CRNA/O a une expérience de l'indisponibilité d'une approche centrale qui pourra être utile lors des réflexions nationales. Néanmoins, les contrôleurs se sentent toujours démunis face au manque de couverture réglementaire. Ce sujet doit être réglé de toute urgence.

Support OPS

Plus de 100 signatures pour le maintien du support OPS. Pourquoi n'y a-t-il toujours pas de prise en compte du service rendu par le BTIV ?

PSSI

Le Copil du CRNA/O a décidé de rationaliser les accès à Anémone dans une démarche de sécurité. Si la démarche est juste, le procédé est lui discutable. Le Copil en réunion a sorti de son chapeau le nombre d'accès à Anémone : 50, puis, quand même, s'est dit qu'un état des lieux des utilisateurs serait peut-être intéressant. Résultat : 80 personnes en ont besoin.

Il nous est expliqué que les personnels peuvent utiliser le PC de leur collègue faisant partie des 50 élus. Où comment apprendre à se passer d'un outil nécessaire ? Nous ne le cautionnons pas mais nous ne serions pas surpris si des clés USB réapparaissaient.

LVSS

Une formation organisée par une juriste ayant travaillé dans une association d'aide aux femmes battues sera proposée avant l'été. Elle ne donnera pas droit à récupération. Si la formation est jugée intéressante, elle sera reproposée dans l'hiver avec droit à récupération.

Beaucoup regrettent que les Interlocuteurs de Premier Niveau (IPN) locaux dans la lutte des violences sexuelles et sexistes ne soient pas davantage mis en avant. Certaines personnes ne savent toujours pas qu'ils existent et qu'ils peuvent les écouter et les aider si elles sont confrontées à des agissements sexistes, du harcèlement ou des violences sexuelles.

RETROUVEZ TOUS NOS COMMUNIQUÉS SUR
<https://unsa.aero>
