

GT Effectif, 4FLIGHT, pointeuse, droits à congés, CDS la tempête approche au CRNA Ouest !

L'administration a gracieusement octroyé 7 AVE pour le CRNA ouest en 2024 et 0, oui ZERO sortie Enac ! (comme en 2023 !)

La baisse de performance anticipée avec l'arrivée de 4F va mettre une épée de damoclès au dessus des conditions de travail de chaque ICNA.

Les propositions du service concernant les droits à congés lors du dernier GPSC montrent bien que l'administration n'a aucunement l'intention "d'assumer les délais associés à 4F "comme l'avait dit le DSNA lors de sa visite .

Le protocole en négociation en rajoute une couche puisque les droits à congés seront limités à 5 toute l'année..au bon vouloir du prince/service pour plus !

L'administration nous demande aussi de gérer une salle avec 18 UCESO en simultanéeset en plus avec un nombre de CDS/SOPS réduit à 36 ! mais bien sur ...

Et pour couronner le tout, on va nous mettre une badgeuse biométrique pour faire passer tout ça !

Les timoniers ne tiennent pas la barre franchement et cachent la trajectoire décidée , et cela au détriment de tous: compagnies comme agents.

Le signal est clair, l'administration a décidé de détruire les conditions de travail au Crna Ouest.

**Compte tenu de ces éléments, de la fatigue qui se fait déjà ressentir avec la hausse du trafic , nous demandons aux ICNAs du CRNA Ouest de protéger leur santé. Ils en auront besoin pour, a minima, les 6 prochaines années qui seront noires ! Il n'est plus question de toujours faire plus et mieux avec moins !
PROTEGEZ LES USAGERS , PROTEGEZ VOUS, OUVREZ ET REGULEZ !**