

MOTION D'AG DU 03 mars 2026

Les contrôleurs aériens du CRNA Ouest se sont réunis ce jour en assemblée générale afin de débattre des impacts du manque d'effectif ICNA au CRNA ouest et de la mise en place de 4Flight sur la performance du centre ainsi que sur leurs conditions de travail.

Nous prenons acte des récents arbitrages concernant les affectations au CRNA Ouest et sommes consternés par le traitement de notre centre par notre administration nationale.

Sans modification du PPA, les chiffres annoncés ne permettront pas de faire face à la hausse de trafic prévue par NM au CRNA O. Les conséquences seront lourdes sur le service rendu ainsi que sur nos conditions de travail.

Nous demandons un total de 18 sorties ENAC pour 2026 et le maintien des 10 AVE au GT effectif du 18 mars 2026.

Nous demandons dès cette année une révision des bornes du PPA avec une cible à 22 PC par équipe au CRNA O.

Nous demandons une augmentation des recrutements ICNA nationaux prévus.

Nous demandons que le CRNA Ouest soit retiré de la liste des centres « attractifs » et d'augmenter la proportion des sorties ENAC dans les affectations.

Sans augmentation significative des effectifs au CRNA O, les contrôleurs aériens du CRNA O ne pourront pas s'engager dans la modernisation technique telle que planifiée à ce jour.

La préservation des conditions de travail des ICNA et le maintien d'un service rendu de qualité sont liés et doivent rester au centre des préoccupations de notre administration.

Motion votée à l'unanimité des présents