

 **BREAK
BREAK...**

25 avril 2024:

LFPO

Orly, le 22 avril 2024

L'inaction n'est pas une option!

Le protocole 2024 et l'arrêté associé scellent la fin des conditions de travail qui nous ont permis, jusqu'à présent, de répondre à l'augmentation du trafic aérien tout en garantissant un haut niveau de sécurité à l'ensemble des usagers.

L'UNSA-ICNA a soutenu et soutiendra les ICNA d'Orly:

- face aux mesures absurdes et vexatoires (QCM, badge en sortie de parking, refus de chambres supplémentaires, badgeuses sur positions promises par nos managers...),
- face au sous-effectif combattu par l'obtention d'affectations en conciliations et par le refus de laisser à nouveau le sous-effectif se creuser,
- face à une organisation du travail toujours plus contraignante, fatigante et dommageable pour la sécurité,
- face à l'absence de reconnaissance des efforts fournis et aux écarts de salaire, qui s'accroissent de façon injustifiée dans le projet de protocole, avec nos collègues de CDG,
- face à la pression mise sur les personnels pour faire aboutir dans la précipitation les projets vitrines de notre encadrement,

Plusieurs préavis ont été déposés par différents syndicats dont l'UNSA-ICNA.

Le 25 avril 2024, l'inaction n'est pas une option!

Notre mobilisation est plus que nécessaire pour ne pas laisser uniquement la parole à ceux qui participent au dépeçage et au bradage de nos droits et de nos conditions de travail.

