

 **BREAK
BREAK...**

IATS: Faut-il attendre l'accident?

LFPO

Orly, le 18 juillet 2025

Depuis plusieurs mois, le nouveau système IATS vendu comme particulièrement « robuste » présente des failles. L'UNSA ICNA alerte et continue d'alerter! Pourtant nos managers conservent leurs œillères et persistent à imposer l'utilisation de ce système immature sur le trafic réel en capacité nominale.

Faut-il attendre l'accident pour que nos managers reconnaissent qu' IATS n'est pas suffisamment abouti à Orly pour être pleinement utilisé sur le trafic réel et agissent pour trouver des solutions ?

Les multiples incidents ayant conduits à un retour arrière papier ont mis en lumière de nombreux soucis inhérents à ce nouveau système et à son utilisation au quotidien.

Alarmes intempestives, gel ou reboot des tablettes contenant les informations des vols, coupures d'écrans, absence de secours autre que le retour arrière papier alors que les contrôleurs nouvellement qualifiés ne sont plus formés à cette méthode de travail ou manquent d'expérience sur cette façon de travailler, perte totale des informations sur les vols lors du récent blackout du système complet...

Outre les difficultés directement liées à IATS, s'ajoutent les choix discutables de nos managers.

Sous-effectif, manque de moyens humains face à l'ampleur du projet, pressions induites par le pilotage par le planning, accumulation de projets et de changements importants auxquels les personnels doivent s'adapter en permanence... Cette situation conduit à un stress important et à une fatigue conséquente des agents qui se cumulent avec des conditions déjà difficiles au regard de leurs prérogatives et de leurs responsabilités opérationnelles.

Tous ces problèmes entraînent une dégradation délétère de la sécurité à Orly!

L'UNSA ICNA n'attend pas! L'administration doit cesser de ne compter que sur la résilience et l'adaptabilité des personnels déjà éprouvés par ses décisions. Nous demandons à nos managers de sortir de leurs dogmes pour la sécurité!