

 **BREAK
BREAK...**

GT TDS et CS XP: Que fait l'administration ?

LFPO

Orly, le 15 octobre 2024

Les différents GT TDS et le Comité de Suivi des XP ont été l'occasion pour les contrôleurs d'Orly de signaler, à leur administration, les problèmes relatifs à l'organisation du travail imposée depuis plus d'un an et demi.

Au cours de ces réunions et à de multiples reprises, les personnels et l'UNSA-ICNA ont clairement notifié à leur encadrement que ces problèmes augmentent de façon importante la charge de travail, la fatigue et induisent un risque pour la sécurité du trafic aérien.

Pourtant, aucune solution n'a été apportée par l'administration pour les résoudre et permettre d'organiser le travail selon un Tour De Service adapté aux spécificités d'Orly, nos managers se cachant derrière la réglementation en vigueur et des votes à choix contraints par leurs soins.

Le protocole et l'arrêté 2024, axés sur la performance, ont même entériné les points empêchant la construction d'un TDS réglementaire moins fatigant, plus simple d'utilisation et limitant les risques liés aux relèves.

Au delà de l'absence de résolution des difficultés exprimées, l'administration se précipite à ajouter toujours plus de vacations jugées fatigantes avant 7h pour répondre à la demande du trafic avant de répondre aux problèmes soulevés par les ICNA d'Orly, dans un contexte de sous-effectif en équipe et de trop nombreux projets menés sous la pression de nos managers.

L'UNSA ICNA alerte:

A Orly, les changements et les contraintes, imposés par notre administration sur l'organisation du travail, conduisent, de facto, à la construction de TDS réglementaires qui génèrent de la fatigue pour les ICNA et dégradent la sécurité du trafic aérien.

