

 **BREAK
BREAK...**

**Mobilisation à Orly
les 11-12 et 13 juin 2024:**

LFPO

Orly, le 05 juin 2024

Non, Non, Rien n'a changé...

Malgré les préavis qui se suivent à Orly, l'administration reste figée dans ses postures qui pénalisent les usagers au lieu d'entendre les demandes portées depuis parfois plus de deux ans.

L'UNSA ICNA soutient les contrôleurs d'Orly qui attendent des améliorations pour l'avenir. Par conséquent l'UNSA ICNA continue à revendiquer :

- des effectifs pour pouvoir armer les positions de contrôle et être en capacité d'isoler rapidement un appareil en difficulté sur une fréquence. Pour Orly, cela représente deux sorties ENAC supplémentaires par an de 2025 à 2029,
- l'engagement de ne pas pas appliquer de contraintes (réduction des droits à congés, la régulation des départs en mutation, la mise en œuvre de la vacation complémentaire...) encore plus grandes qu'elles ne pèsent déjà, pour masquer le sous-effectif,
- un traitement et une considération équitable pour les centres de la région parisienne,
- une priorité mise sur les outils techniques critiques en terme de sécurité, avant de penser à investir sur des systèmes qui n'apporteront aucun gain...

Les ICNA d'Orly se mobilisent pour obtenir les conditions de travail permettant d'assurer la gestion du trafic aérien en toute sécurité.

MOBILISONS-NOUS les 11, 12 et 13 juin !

