

 **BREAK
BREAK...**

Expérimentations, de nouveau l'heure de dire STOP

Comme en fin d'année dernière, nous sommes consultés pour poursuivre les XP RH en 2024, dans les mêmes conditions que 2023, avec JE en période intermédiaire et période chargée.

Nous avons donc maintenant l'expérience suffisante pour vraiment juger de la fatigue engendrée par ces cycles densifiés, en jours de présence, en heures de contrôle cumulées sur 4 jours, en repos amputés après ces cycles densifiés. Se faire remplacer en plein été est beaucoup plus compliqué aussi. Chacun son ressenti mais on ne peut pas nier l'impact réel des XP RH et des 7 jours sur 12.

L'UNSA-ICNA vous invite toujours à dire NON à ces XP, la hausse des effectifs se poursuit et un retour arrière sera désormais quasiment impossible lorsque le nouvel arrêté contrôle sera mis en oeuvre. Montpellier sera automatiquement basculé dans l'option 1 de cet arrêté et les conditions de sortie de ces XP seront telles que seule l'administration aura son mot à dire.

Pour autant, dans un esprit de responsabilité et de sérénité, l'UNSA-ICNA travaille à modifier ce TDS XP essentiellement le dimanche pour mieux le faire coller au trafic réel, sans incidence majeure sur ce que nous connaissons aujourd'hui. La planification annuelle en recyclages dirigés nous paraît acceptable.

**Pour l'UNSA-ICNA,
le 7 jours sur 12 c'est toujours NON à Montpellier**

LFMT

Montpellier, le 1er décembre 2023