



**BREAK
BREAK...**

Eté 2025 : En attente d'un miracle !

LFMN

Nice le 7 avril 2025

En avril dernier, à travers notre communiqué intitulé "l'été sera chaud", nous mettons en avant le manque d'effectifs et l'absence de modernisation technique que le protocole 2024 ne pourrait pas combler.

La situation a-t-elle changé en 2025 ?

- **effectif** : 13 PC par équipes en 2024, **12** en 2025 alors que nous devrions être 15.
- **modernisation technique** : **rien de neuf**. L'appel d'offres est en cours et le T0 (départ du calendrier de 28 mois pour la finalisation du projet) toujours pas défini.
- **nouveau tour de service** : l'objectif national a été de mettre le paquet sur la capa du matin (First Wave). Malgré nos nombreux avertissements sur la spécificité de Nice (hors évènement particuliers, les "hotspots" ont toujours été le vendredi soir et le dimanche soir), cet objectif a été conservé localement.

Dans ces conditions, comment s'étonner que la situation soit catastrophique !!

Les contrôleurs aériens de Nice prennent quotidiennement leurs responsabilités pour toujours passer le maximum de trafic tout en maintenant un haut niveau de sécurité.

Messieurs les décideurs, à vous aujourd'hui de prendre les vôtres, et d'expliquer aux usagers de l'aéroport les conséquences de votre politique.



www.icna.fr