



Nice, le 10 décembre 2020

DÉCLARATION LIMINAIRE

Monsieur le Président du CT,

La pandémie du COVID-19 a plongé le monde dans une crise sans précédent. Notre domaine d'activité, le secteur aérien, est l'un des plus durement touchés et quasiment mis à l'arrêt depuis plusieurs mois.

La DSNA aurait pu mettre à profit ce fort ralentissement du trafic aérien pour rattraper ses nombreux retards :

- au niveau technologique d'une part : un trop grand nombre d'outils opérationnels sont restés figés au siècle précédent et les évolutions futures peinent à émerger ; le cas du programme SYSAT en est un exemple flagrant.
- au niveau des recrutements d'autre part : les effectifs actuels, de l'aveu même du DSNA, sont insuffisants et le départ à la retraite de milliers d'ICNA dans un avenir proche ne laisse présager aucune éclaircie...

Dans ces conditions, la DSNA aurait pu se préparer à affronter la reprise que tout le monde appelle de ses vœux.

Mais il n'en est rien.

Au contraire, l'administration centrale semble revenir dans le passé en prenant le risque de piloter ses projets sans impliquer les opérationnels locaux (SYSAT, DAT ...).

Par ailleurs, la création d'un compte temps pour les contrôleurs, malgré l'opposition unanime de toutes les OS, marque une étape supplémentaire vers une rupture complète de dialogue social.

L'incompréhension est totale pour les contrôleurs du SNA qui ont pourtant fait preuve d'une implication et d'un professionnalisme sans faille dans la gestion des événements récents (confinement, tempête Alex).

Ce sentiment d'injustice est aggravé par la convocation de ce CT local à marche forcée et sans marge de manœuvre.

Monsieur le Chef SNA, nous réaffirmons notre ferme opposition au dispositif des RO et saurons tirer les conséquences, comme l'ensemble de nos collègues, de l'application que vous en ferez localement.

Les représentants de l'UNSA Aviation Civile