



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

# LE CRNA SE, UN BATEAU IVRE?

Ensemble, donnons le bon cap !

[www.icna.fr](http://www.icna.fr)

LFMM le 29 juin 2023

Notre Chef de Centre nous a récemment annoncé son départ pour Farman, au 1er septembre.

Cela fait déjà quelques semaines que notre encadrement local brille par son absence, ou du moins par son invisibilité en comparaison avec cet hiver, où il brillait par son ubiquité.

Sans doute le repos des braves...pour certains c'est l'hiver pour d'autres l'été.

**Pas totalement, car notre Chef de Centre est surtout occupé à travailler au protocole et aux incertitudes qui l'entourent pour les conditions de travail des ICNA.**

Pendant ce temps, plus rien n'avance au CRNA SE les sujets "chauds" sont renvoyés à des discussions à la rentrée (avec le nouveau CDC), certaines instances comme le GT ATFCM MESO 4F, libéré de tout contrôle des GSO et GS (qui ont été supprimés), se prend à rêver à se substituer au GT CAPA/ATFCM, seul GT souverain, légitime, qui a la charge de modifier les valeurs de surveillance de façon significative.

Pendant ce temps, les RDS gèrent la salle, les PC passent le trafic, avec la complexité liée au trafic d'été, aux orages et en plus cette année, à l'outil 4F qui n'apporte pas satisfaction, à l'horaire Xp d'été qui porte de rudes coups à nos habitudes de gestion d'équipe et perturbe tout le monde avec ses relèves incessantes où les équipes se retrouvent brassées entre elles.

**Notre administration a bien compris qu'il ne faut pas contrarier les ICNA l'été au risque d'hypothéquer la performance. Par contre nul doute que dès la rentrée, cette dernière se fera une joie de revenir à la charge pour faire avancer les dossiers locaux et nationaux.**

**Or la sérénité du centre pour cet été et les suivants ne pourra s'envisager qu'au travers d'un dialogue honnête et respectueux des aspirations des agents en charge de cette performance.**