

LA SÉCURITÉ, UNE NOUVELLE PRIORITÉ ?

Frédéric Guignier a annoncé vendredi se lancer dans un nouveau projet pour faire avancer la DSNA : une “démarche d’amélioration de sa culture de sécurité” (*communication interne de la DSNA du 20 février*).

Deux phases nous attendent : d’abord la diffusion d’un questionnaire de diagnostic - mais pas avant l’automne, la sécurité est moins importante que la performance de l’été - puis l’établissement d’une “feuille de route” à suivre.

Encore embourbé dans ses “process” et ses “marches à suivre”, **le DSNA oublie l’essentiel** : les ICNA, eux, n’ont jamais perdu de vue l’objectif de leur métier. Notre **principal but**, si ce n’est le seul, c’est de **garantir la séparation entre les aéronefs**. Sans cet aspect fondamental du métier, il perd tout son sens.

On apprend que l’ICSI (l’Institut pour une Culture de Sécurité Industrielle) accompagnera la DSNA dans son chantier. Cet institut, dont **la pertinence du recours peut légitimement être questionnée**, s’intéresse en particulier à un point : la “place donnée à la culture de sécurité dans les arbitrages effectués par l’organisation” (*site de l’ICSI*).

Il sera donc ravi de s’intéresser au cas du CRNA/SE, où **l’encadrement dit de manière décomplexée qu’il existe des SMI tolérables**. Il découvrira également que le franchissement des minima de séparation entre deux aéronefs n’est pas considéré comme un événement de sécurité par le Service Exploitation. Heureusement, notre encadrement saura le rassurer : la mise en service des badgeuses biométriques apporte un gain de sécurité non négligeable.

Le DSNA démontre encore une fois sa déconnexion complète :

- avec ses services, d’une part, qui sont prêts à tolérer une sécurité moins élevée si la performance s’accroît;
- avec ses agents, d’autre part, en les emmenant dans des process de technocrates au lieu de leur assurer l’effectif nécessaire et les moyens techniques dont ils ont besoin pour garantir l’écoulement sûr du trafic qu’ils gèrent.

Ce sont deux revendications essentielles de l’UNSA-ICNA.

