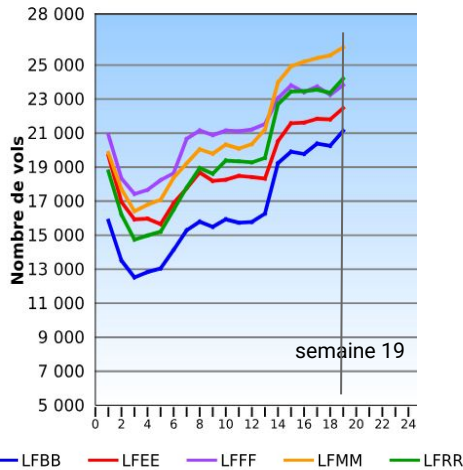


Trafic en hausse, Flex en place, Options à crédit



Section LFMM - 22 mai 2025



Nous avons passé la mi mai et les prévisions de trafic se confirment toujours plus hautes pour les mois à venir. En Avril 2025 nous avons fait au CRNA SE:

- + 17,7% par rapport à mars 2025
- + 6,9% par rapport à avril 2024

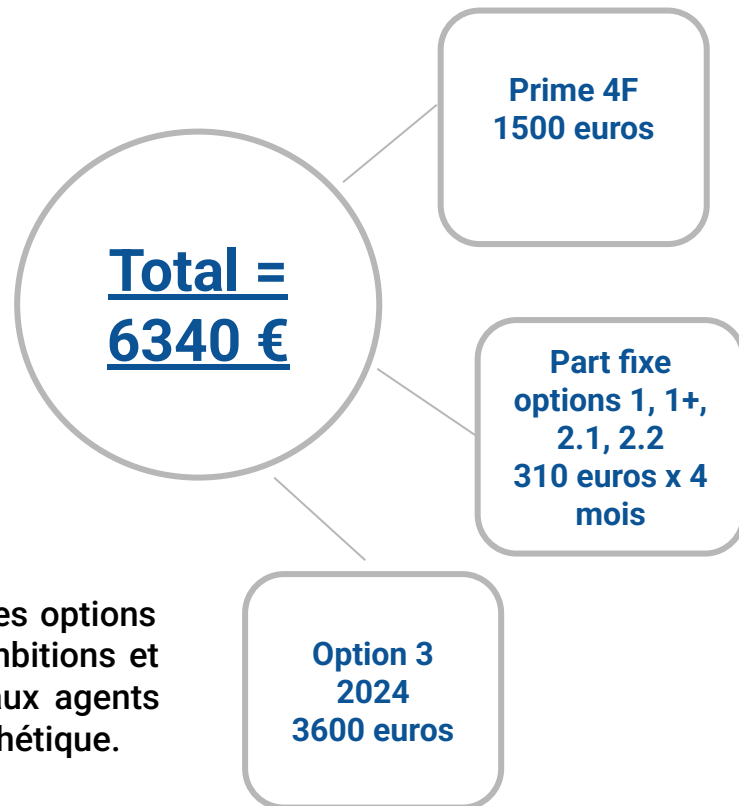
Nous suivons une trajectoire historique.

Au 30 avril 2025, la DSNA doit à chaque PC aixois:

Nous avons ainsi pu goûter aux joies de l'option 1+ avec 6 PC par JX les samedis et dimanches depuis le 17 avril. Les premiers switchs de vacation de l'option 2.1 et 2.2 ont aussi eu lieu ainsi que les renforts de service et recyclages dirigés.

La mise en application des mesures du protocole n'a pas traîné, à l'inverse de leur mise en paiement: la DSNA a imposé le report d'une grande partie du paiement des options.

Si elle n'avait pas le budget pour payer toutes les options mises en oeuvre, la DO aurait dû limiter ses ambitions et celles de son syndicat, pour ne pas imposer aux agents des mesures de flex dont la rétribution est hypothétique.



Notre administration, en plus de nous flicker à tout va, nous fait donc travailler à crédit. Il est inacceptable de débiter la période de charge et de subir pleinement la contrainte de ces nouveaux dispositifs optionnels avec ce niveau historique de trafic sans toucher immédiatement les bénéfices de notre travail. Car la DSNA sait trouver les budgets quand elle le veut. Combien coûte la mise en oeuvre des badgeuses et des micros d'ambiance?