

Overdrafts: enfin un début de considération

Les overdrafts sont de vrais évènements de sécurité mais jusque là ces incidents n'étaient toujours pas traités comme il se doit. L'UNSA ICNA n'a eu de cesse d'argumenter pour que l'administration considère et analyse ces évènements au même titre que les SMI ou pénétration de zone.

Suite à notre communication du 26 juin 2026, à de nombreux échanges avec le service et à des retours faits par un certain nombre d'agents,

L'UNSA ICNA a obtenu la mise en place:

- d'une analyse des overdrafts remontés au service par une FNE
- de préconisations pour éviter que cela se reproduise

Dans ces temps où la judiciarisation est un problème nouveau à appréhender pour les opérationnels, il est de notre devoir de tout mettre en oeuvre pour **limiter les occurrences** et faire prendre conscience à chacun que **dépasser les limites est une prise de risque individuelle**, surtout si un incident grave survient à ce moment là.

L'UNSA ICNA salue ces décisions qui vont grandement améliorer la sécurité des vols et la sérénité en salle de contrôle et va continuer son travail auprès du service exploitation afin qu'il traite tous les overdrafts sans exception.