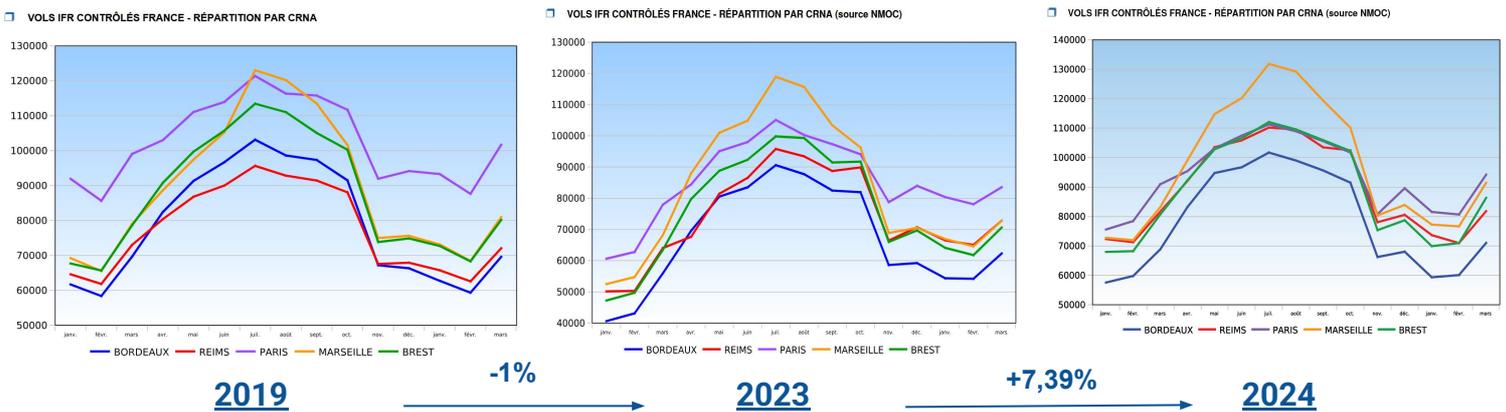


LA FLEX A EU RAISON DES EFFECTIFS, MAIS PAS DES DÉLAIS...



Section LFMM -15 mai 2025

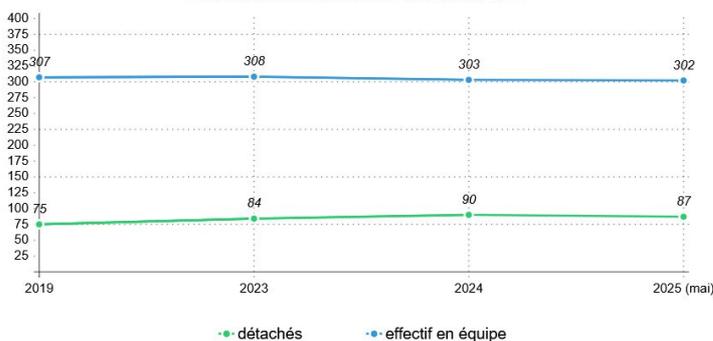
Nous vous présentons l'évolution du trafic au CRNA SE entre 2019, année record avant COVID et 2025. Dès 2023 nous avons presque retrouvé le niveau de trafic d'avant COVID, 2024 devenant la nouvelle année de référence pour Aix, avant 2025 qui s'annonce encore plus chargée. Nous y ajoutons l'évolution du trafic dans les autres CRNA et l'évolution des effectifs aixois pour mieux comprendre les efforts faits par chacun d'entre nous.



Les premiers chiffres de 2025 pour Aix tendent à montrer une très forte augmentation du trafic: +9.96% pour mars 2025/ mars 2024. Des chiffres sur lesquels l'administration se montre bien discrète dans ce contexte social éruptif (pointeuse, badgeuse, micro d'ambiance, non paiement des options du Protocole...)

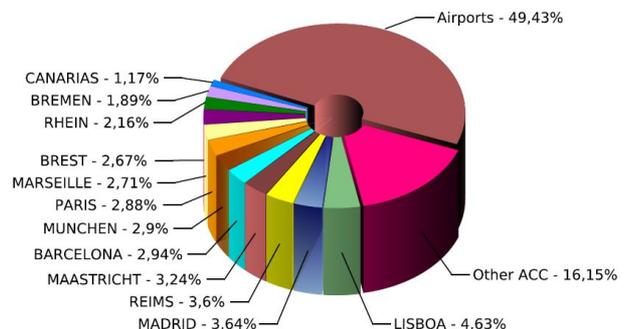
Au niveau français l'augmentation est autour de 5%. Autour de nous, l'augmentation est d'environ 3.5% pour l'Allemagne et Maastricht et de plus de 7% pour l'Espagne et l'Italie.

évolution effectif CRNA SE



Nous ne pouvons que constater que l'effectif aixois n'a pas progressé entre 2019 et 2025, bien au contraire, malgré les promesses faites du 13 par équipe à l'horizon 2023. Le nombre de PC hors salle, lui ne connaît pas la crise.

Nous pouvons affirmer au vu de toutes ces stats qu'on demande toujours plus aux aixois: + 16% d'augmentation depuis 2019, que le sud de l'Europe est une zone de très forte demande touristique qui a dépassé son seuil de saturation. La flex imposée aux ICNA a donc eu raison des effectifs mais ne suffira pas à faire face à la demande de cet été.



Les délais en Europe pour mars 2025.