

Mais que fait le BEA

Encore une panne 4F !

Nous avons connu une mise en service un peu chaotique même si elle avait été «démignée» dans la mesure du possible par les experts et les premiers REX de Reims.

Nous avons dû contourner les limitations du système... Il faut dire que vus les délais, il n'était plus question de retarder le «système de demain» sous peine d'être obsolète dès sa mise en service. Il l'est mais bon, satisfecit général quand même !

La solution «idéale en situation orageuse» s'est finalement révélée limitée, proche d'ODS dès qu'un centre n'est pas équipé CoFlight...

Nous avons ensuite implémenté la version «2.0», première vraie version finalement avec des comportements supposément consolidés. Bilan: une panne totale catastrophique ! la faute à une mauvaise manipulation ? Peut-être aussi à un process de mise à jour quasi inexistant chez Thalès (deux versions incompatibles ?) et une pression constante depuis des années sur nos collègues IESSA... Et depuis ? des «Frozen Screen» et des «Skip» qui ne tiennent pas. Mais rassurez-vous pour les «frozen screen», le correctif approche.

Le correctif est tellement proche que nous avons encore vécu une panne majeure le 8 octobre avec une bonne partie de la Salle victime de «frozen screen». Le correctif serait-il en cause ? Pas d'après nos sources aussi Thalès était sur place le 9 octobre pour enquêter... Rassurant ! Ou pas !

Mais puisque nous parlons d'enquêtes, que fait le BEA ? A part démontrer sa méconnaissance de notre métier dans son «rapport Mérignac» tristement partiel et partial ? Il fait aussi des conférences à l'ENAC où un enquêteur aurait fait part de son «agacement» quand ils auraient constaté des absences lors de leurs investigations à Bordeaux... Ils ont alors décidé, texto, de «charger les contrôleurs».

Et pendant ce temps, des avions peuvent se balader dans une zone de Canjuers active mais non visualisée comme telle, une grande partie des écrans peuvent être figés sans que cela ne pose de souci ! Nous travaillons sur le sujet, vous répondra-t-on, pendant que la DO demandera un badgeage (biométrique) en règle car, oui, un contrôleur devant un écran figé, ça reste une «bonne pratique».

LAST MINUTE: Un contournement pour éviter la dernière panne aurait été proposé ! Une correction ? Trop cher certainement !

Il serait temps de revenir aux fondamentaux ! Des systèmes fiables ! Des enquêtes menées avec un minimum de neutralité ! Des processus simples si le système se révèle incapable de gérer des choses complexes ! Bref, contrôlez tranquille ! Thalès, la DGAC et le BEA continuent à se féliciter tout en dissimulant la poussière sous le tapis... Attention, cependant, il sera moins simple d'y planquer les débris...

