

4F, après les bugs, le coup de la panne...

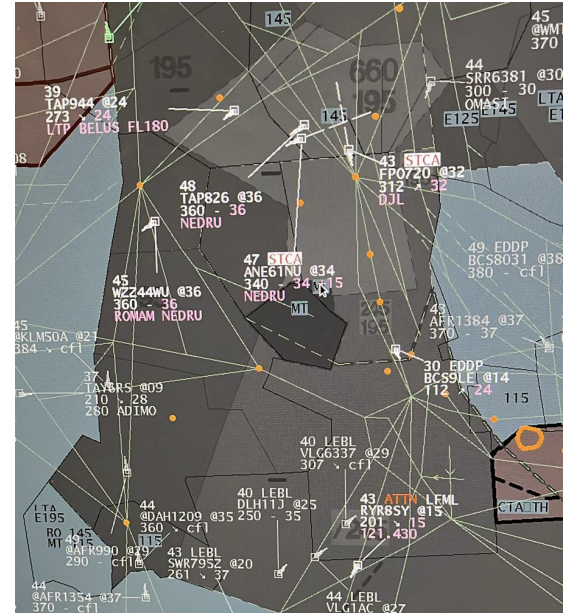


Section LFMM - 8 février 2024

Ce mardi 6 février, une manip de mise à jour réseau pour la V2.0 de 4F était prévue.

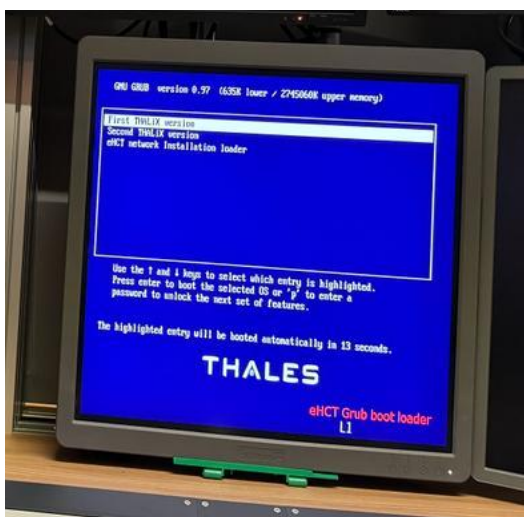
Au lieu de pouvoir enfin bénéficier de quelques améliorations demandées depuis trop longtemps, les contrôleurs aixois alors en vacation de nuit ont eu au contraire le privilège d'un plantage de Coflight avec un passage en urgence sous UFHMI.

Après un retour en arrière, une nouvelle tentative de mise à jour est décidée. Coflight a, de nouveau, planté et il y a eu en plus une perte d'image radar pendant 15 minutes.



Les contrôleurs ont ainsi dû travailler sous UFHMI pendant près de 3h30... Une première depuis la MESO 4F!

Déjà bien contrariés par les nombreux bugs qu'ils doivent contourner au quotidien via des méthodes de travail palliatives qui complexifient la gestion opérationnelle, les contrôleurs aixois doivent maintenant faire face aux mises à jour inabouties de la part de Thalès...



Mais ce n'est pas tout! Le contrôle sous UFHMI a permis aussi de déceler des bugs lors des regroupements / dégroupements.

En plus de devoir travailler dans des conditions dégradées, les contrôleurs n'ont ainsi aucune garantie qu'ils pourront dégrouper si nécessaire!

Notre Administration ambitionne toujours plus de performance. Pour compenser la faiblesse induite par 4F, elle n'a d'autre solution que d'essayer d'augmenter les capacités et de tenter d'imposer via l'arrêté et le protocole en discussion, de nouveaux dispositifs poussant les contrôleurs à toujours plus de flexibilité. Mais cela ne fera jamais oublier qu'elle est aujourd'hui incapable de nous doter d'un outil fiable.