

# 4F: A l'épreuve de l'été



Section LFMM - 03 juin 2023

**Après 6 mois d'utilisation, le retour des contrôleurs aixois est unanime:  
4F est non abouti et sa mise en service a été trop précipitée.**

- Une interface avec les approches imprévisible: de trop nombreux plans de vols doivent être coordonnés "à la main".
- Un anti-recouvrement inexistant qui empêche une vision claire du trafic.
- Un alisep inadapté et difficilement utilisable au-delà de 2 conflits simultanés.
- Des dessertes de secteurs aléatoires forcées par l'outil.
- Des niveaux donnés automatiquement par le système à travers un secteur de contrôle qui ne l'a pas autorisé.
- Une gestion des orages encore plus chaotique que sous CAUTRA.

Les principes de BASE d'un système de contrôle aérien sont ici défailants.

Un anti-recouvrement et un Alisep efficaces sont essentiels pour garantir la sécurité.

Avec la remontée de trafic, pas une semaine sans qu'une nouvelle «originalité» du système ne soit découverte. Le nombre de bugs découverts a posteriori pose question. L'image radar ? Surchargée ! Trop de soucis de visualisation de vols ne concernant pas le secteur

La gestion des orages ? Plus complexe qu'auparavant alors que c'est l'inverse qui avait été promis. Une fiche réflexe incompréhensible à exécuter sur secteur comme seule bouée de sauvetage d'un système qui a coûté plus de 2 milliards?

L'utilisation en inférieur ? dans les couches 12 ? pas plus facile qu'annoncée !

Autant de bugs qui empêchent une gestion sereine du trafic. L'organique est régulièrement accaparé à résoudre tant bien que mal les bugs et se retrouve à laisser le radariste seul pour gérer le trafic en sécurité.

Cette situation est alarmante pour les contrôleurs aixois et devrait l'être tout autant pour notre encadrement, qui se montre moins préoccupé par la sécurité que par la remontée des capas ATFCM.

**Les versions évolutives de 4F se succèdent mais les problèmes perdurent.**

**Il faudra attendre 2024 ou 2025 pour des corrections significatives. En attendant, le contrôle sous 4F ressemble plus à du bricolage qu'à une amélioration de la gestion du trafic aérien.**