

Marseille Provence, le 2 décembre 2019,

Motion d'Assemblée générale

Le projet Nouveau Bloc Technique Marseille a été découpé en tranches pour des raisons budgétaires, une nouvelle année de retard est annoncée. De gros risques pèsent sur la réalisation de tout ou partie du projet, le financement dépendant d'un fond « de secours ». Et pourtant, le Directeur des Services de la Navigation Aérienne a annoncé en CT DSNA que le NBT Marseille faisait partie des 3 dossiers de génie civil prioritaires au sein de la DGAC.

Les personnels de Marseille Provence, réunis ce jour en assemblée générale, déplorent le retard accumulé et les incertitudes financières qui planent encore sur le démarrage des travaux. Ils considèrent le projet NBT comme la priorité du SNA-SSE et ne s'investiront plus dans d'autres dossiers, groupes de travail, ni au briefing « just culture ».

Le NBT aurait dû être livré début 2020, les personnels refusent donc de poursuivre l'exploitation sans conditions d'une salle d'approche annoncée comme transitoire. Ils décident de fermer cette salle d'approche à compter du 1^{er} février 2020. **Et ce jusqu'à ce que des garanties sur le financement du projet NBT et des engagements sur le début des travaux soient obtenus.**

De plus, les personnels décident de sensibiliser les élus locaux, l'AMP, Airbus Helicopters, Air France et les autres usagers à la vétusté de leurs locaux et aux conséquences de l'absence de salle d'approche sur leur activité.

Par ailleurs, les personnels s'inquiètent, dans ce contexte, de la gestion des prochaines grandes échéances que sont entre autres le grand prix de France de Formule 1 et les finales des coupes d'Europe de Rugby.

Ils mandatent leurs organisations syndicales pour porter cette motion au DSNA.

Adoptée à l'unanimité.