



SECTION LOCALE LFFF

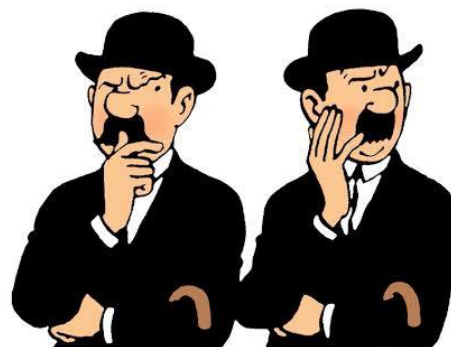
Athis-Mons, le 28 Octobre 2026

« Des RD? Je dirais même plus ! »

Le CSA du 2 novembre prochain aura comme sujet principal le vote du TDS 2027.

Le tour de service de l'année prochaine devait être le jumeau de celui de 2026, le projet proposé par l'administration apporte finalement son lot de nouveautés. Au menu, des recyclages dirigés (RD) de matinée, des RD en période non densifiée le week-end, un peu plus de JE et de RD. Encore une fois, la décision se fera sur le gong, sans qu'on ne puisse chercher à le modifier car nous sommes trop proches du début d'année prochaine.

Si l'augmentation du nombre de JE peut s'expliquer par une volonté de maintenir le même niveau de primes, **les ajouts de RD sont selon nous déraisonnables.**



➤ Les RD, une variable d'ajustement à outrance

Pour les PC en salle, peu de changements sont à prévoir. La densification sera harmonisée, 4 PC en JE seront demandés à chaque équipe toute l'année (contre 3 ou 4 en fonction de la période en 2026).

Pour les détachés en revanche, de nombreux efforts sont à prévoir :

- Une augmentation du nombre de RD à réaliser pendant la période densifiée par rapport à 2026.
- L'apparition de RD de week-end à l'Est pendant la période des fêtes de fin d'année alors qu'aucun RD n'est prévu durant cette période pour cette année.
- La création d'une vacation Matinée-RD pour palier d'éventuelles absences sur ces vacations.

L'UNSA-ICNA avait obtenu l'année dernière qu'il n'y ait pas de densification en fin d'année pour permettre aux contrôleurs de poser plus facilement leurs congés.

L'année prochaine, l'administration souhaite donc palier à cette non-densification par un effort supplémentaire des détachés en week-end à l'Est les 2,3 janvier et le 26 décembre 2027. Que les jeux vous soient favorables...

De plus, le service souhaite rajouter une vacation RD en Matinée lors de la période de fort trafic afin de palier des absences connues suffisamment à l'avance dû au droit à congé, à un congé maladie ou parental...

Selon nous, la création d'une telle vacation ne se justifie pas : **en 2026, il n'y a eu aucune régulation de posée les rares fois où les Matinées n'étaient que 5 PC.**

Pour ces raisons, la section locale UNSA-ICNA a d'ores et déjà informé l'administration que les efforts demandés aux détachés pour l'année prochaine étaient déraisonnables et **qu'en l'état nous nous opposerons à ce TDS** au CSA du 2 novembre prochain.

Nous appelons les autres organisations syndicales à en faire de même pour ne pas nuire à l'attractivité des détachements au CRNA Nord et nous renouvelons notre volonté à travailler sur des TDS qui commencent à l'été aéronautique afin d'avoir plus de temps pour proposer des projets en adéquation avec les enseignements de l'été précédent.