



## Déclaration liminaire - CT du 17 décembre 2021

Aujourd'hui, en même temps que ce CT Pyrénées, se déroule un GT Espace à la DO. Et le projet de reprise de l'approche de Biarritz par celle d'Aquitaine est bien à l'ordre du jour.

Dans le texte version 1.0, nous pouvons lire : « Cette étude s'intègre plus globalement dans le cadre d'un projet de déplafonnement au FL195 de la FIR SO au profit du CRNA SO. »

Après l'importante implication de Pyrénées dans les études des scénarii FL195, après le service rendu au CRNA par Pyrénées dans les actions de reprise des espaces de Biarritz en cas de fermeture ponctuelle, et alors que Pyrénées reprend **tous les jours** les espaces de Biarritz lors des horaires de fermeture de nuit, le mandat de la DO est vécu comme une provocation et comme un désaveu du travail local que nous menons avec vous.

Sans approuver l'idée même de reprise par qui que ce soit, les personnels de Pyrénées ne peuvent comprendre le principe d'un schéma de reprise de l'approche de Biarritz par la grande approche IFR de la région dont ce n'est ni la préoccupation principale ni la topologie de trafic et de méthodes de travail.

De toute évidence, même si les personnels Pyrénées affirment que le meilleur scénario est de conserver l'approche de Biarritz dans son état, la logique professionnelle s'appuyant sur les synergies existantes devrait diriger le mandat d'une reprise vers le centre voisin qui a les meilleures capacités professionnelles pour le faire.

Écarter Pyrénées de ce dossier par principe, c'est désavouer la capacité de travail et l'agilité déjà avérée dans le cadre de l'approche unique Pau-Tarbes et c'est désavouer le service déjà rendu dans le cadre des reprises nominales et des reprises ponctuelles.

Nous demandons donc à la DO de préciser ses intentions concernant l'avenir même de Pyrénées.