



Blagnac,
Le 08/10/2026

« SLASH » : UNE NOUVELLE FAUSSE BONNE IDÉE

LFBO

Après le déploiement de *SCRIBE - ATC Speech Recognition* au sein de nombreux centres de la DSNA, Blagnac pourrait devenir le seul site pilote pour l'expérimentation de **SLASH - Safety anaLytics form Atc Speech**. Les contrôleurs sont invités à se positionner POUR/CONTRE cette expérimentation auprès de leurs Chefs de Tour, dans les meilleurs délais.

Alors, ça SLASH ou ça SLASH pas ? Sur le papier, le système vise à « évaluer la capacité des technologies de transcription et d'analyse sémantique à produire des indicateurs de sécurité afin de détecter des tendances et des signaux faibles utiles au pilotage de la sécurité ». Or, **on est bien loin d'une simple expérimentation technologique**. La sélection d'**indicateurs bien trop peu innocents** pose un réel problème. Par exemple...

- Quantification des **oublis de mentionner le QNH** en approches RNP...*la confiance règne !*
- Quantification des **phraséo incorrectes lors de l'alignement sur piste** ...*en plein « GT risque à la piste », quel timing...*
- Quantification des **clairances au prévol contenant le terme « expect »** ...*la vieille marotte d'une compagnie aérienne bien représentée à Blagnac.*
- Analyse de l'**intelligibilité des enregistrements ATIS** et **détection d'incohérences** entre français/anglais ...*alors que l'ATIS automatique ne cesse d'être retardé, l'IA va-t-elle nous sauver ?*

Comme la sécurité n'est définitivement pas un acquis à LFBO et sur fond de retard au déploiement de systèmes qui sécuriseront réellement nos opérations, SLASH vient apporter **son lot d'indicateurs peu scrupuleux, douteux, voire à charge**.

Mais qui a bien pu les souffler à l'oreille de nos collègues de la DTI ?

L'UNSA-ICNA invite les contrôleurs Blagnacais à la plus grande méfiance et les encourage à s'opposer à toute expérimentation dont l'analyse des données, qu'elle soit d'intelligence humaine ou artificielle, pourrait se retourner contre eux.

