

Mérignac, le 23 Avril 2025

Les sections locales LFBB et LFRR se positionnent ensemble

4Flight aux CRNA Sud-Ouest et Ouest : Exigeons un outil à la hauteur de notre performance.

Les contrôleurs aériens des CRNA Sud-Ouest et Ouest ont une exigence simple et légitime: **disposer d'un outil de contrôle fiable, performant et digne de leur expertise.**

Lors de leurs visites, nos homologues européens ne s'y trompent pas : EEE est aujourd'hui l'un des meilleurs systèmes d'aide au contrôle aérien en Europe. Ce constat, nous le partageons chaque jour sur le terrain.

Malheureusement, les premières versions de 4Flight ne sont pas à la hauteur. En matière d'ergonomie comme de fonctionnalités de sécurité, elles représentent un net recul par rapport à EEE. Nous avons déjà dénoncé les causes : un manque de coopération entre les experts opérationnels et les équipes de développement de Thales, conduisant à une mise en service précipitée dans les trois autres CRNA. **La faillite managériale de la DSNA avait été dénoncée publiquement dans un rapport parlementaire.**

Aujourd'hui, l'arrivée annoncée de la version 2.1 dans les CRNA Ouest et Sud-Ouest fait craindre une dégradation durable de la qualité du service rendu, le temps (long) que des outils comparables à ceux d'EEE soient enfin intégrés.

Rappel du calendrier DSNA pour nos CRNA : v2.1 au lancement puis 4.0 ! (Les versions 3.0 et 3.1 avec MTCD seront livrées entre temps aux autres CRNA).

Malgré nos nombreuses alertes et les retours négatifs en termes de sécurité des centres déjà équipés (venant du strip), la décision a été prise de sacrifier la qualité du service – et donc la sécurité des usagers – sur l'autel d'un calendrier politique et financier.

➤ Une mise en œuvre sous pression

Le projet 4F avance à marche forcée, aveuglement en niant la réalité, et les conséquences se font déjà sentir. Dès ce printemps, des délais apparaissent, faute d'une stratégie RH adaptée et d'un calendrier de formation cohérent dans les salles de contrôle et technique.

Non, les retards au CRNA Ouest et la pause décidée au CRNA Sud-Ouest ne sont pas dus aux ICNA ni aux IESSA.

Ils sont le résultat direct des choix unilatéraux de la DSNA, de la DTI et de la DO. Ce sont ces directions qui devront assumer pleinement les conséquences de cette situation auprès des usagers.

Choix par ailleurs dès aujourd'hui non assumés, car pour ne pas pénaliser le trafic, les UOP CRA sont faites en pleine nuit avec peu de trafic certes, mais des équipes (techniques et opérationnelles) en hypovigilance et donc avec un risque d'erreur plus important.

L'UNSA-ICNA soutient sans réserve l'ensemble des personnels impliqués dans ce projet, face à une pression hiérarchique croissante, et veille à préserver la cohésion opérationnelle indispensable à notre mission.

➤ Stoppons les errements

Il est temps pour nos directeurs de faire preuve de lucidité.

S'ils persistent à faire peser sur les personnels les conséquences de décisions mal préparées, ils mettent en cause la sécurité sur les positions de contrôle et dans le ciel. Ils en porteront seuls la responsabilité que nous saurons dénoncer auprès des procureurs de la République comme cela est notre obligation. Nous ne laisserons pas notre service reconnu d'intérêt général (non économique) par les institutions européennes se dégrader ainsi dans nos espaces.

Evidemment, nous ne pourrions certainement pas en parler au BEA qui a confié récemment toute sa dépendance envers la DGAC avec la publication d'un rapport sous la dictée, et qui a montré que la sécurité n'était pas son sujet. En effet, aucune recommandation d'un outil pour prévenir des incursions de pistes en APP, mais par contre une politique de badgeages pour améliorer la sécurité !!

Nos exigences sont claires!

Les sections UNSA-ICNA des CRNA Ouest et Sud-Ouest demandent :

- **Un calendrier réaliste de déploiement**, respectueux des conditions de travail et des contraintes opérationnelles ;
- **L'intégration effective d'outils performants**, comme le MTCD, et de fonctionnalités au moins équivalentes à celles d'EEE. Cela signifie a minima la version 3.1 ou 4.0 (si elles contiennent ces outils) comme version MESO aux CRNA O et SO.

Deux rendez-vous majeurs à venir

Les sections UNSA ICNA y défendront l'opportunité à saisir pour le déploiement d'un système 4F performant dans nos deux CRNA, 3.1 ou 4.0, intégrant à la MESO les outils performants réclamés par les ICNA.

- **Jeudi 24 avril au CRNA Sud-Ouest** : rencontre avec le CODIR DSNA (le DSNA, le DSR, le DTI et l'adjoint DO). Sera aussi abordé notre problématique de formation du fait du renouvellement de la moitié du centre d'ici 2032, avec nos propositions novatrices pour réussir ce défi.
- **Mi-juin au CRNA Ouest** : rencontre avec le DO et la directrice du projet 4F à la DTI