

Nouveau TDS Hiver - Du 14 novembre au 31 décembre ?

L'UNSA ICNA a beaucoup œuvré pour que le CRNA adopte un nouveau TDS Hiver en "sanctuarisant" une période sans J0 autour des vacances de Noël. L'équation n'était pas simple et le chemin très étroit pour éviter un blocage. Mais nous y sommes collectivement arrivés (syndicats, CDS, service et pôle performance). À l'aube de sa mise en œuvre, votre section locale vous propose un retour sur les différentes contraintes et le processus qui ont mené à son adoption.

Rappel du contexte

À la suite du nouvel arrêté temps de travail de juillet 2024, l'ancien TDS hiver n'était plus conforme. Parallèlement, et pour des raisons annoncées comme budgétaires, la volonté du SNCTA d'étendre le TDS été densifié à l'ensemble de l'année (et les J0 qui vont avec) fut refusée par l'administration. À partir de janvier 2025, un GT fut donc créé afin d'élaborer un TDS s'étendant de la période du 14 novembre (fin de validité du TDS été) au 31 décembre 2025. Ce GT composé de 5 CDS et 4 représentants syndicaux a travaillé durant 5 mois afin de proposer lors du CSA local du 23 juin un nouveau TDS.

Les contraintes initiales

Chaque partie a initialement fait part de ses contraintes :

Administration :

- ✓ Non dégradation de la performance, voire augmentation à certains moments clés de la journée.
- √ À défaut d'un accord, mise en place d'un TDS sur la base de l'ancien, en utilisant l'entièreté des possibilités de l'arrêté 2024, à savoir des vacations de 10h max (hors nuit), ce qui aurait imposé une présence sur site minimale de 7h, notamment via les J1 et J3 restant ainsi que via le J4 de 8h30 à 18h.

o SNCTA:

- ✓ Ambitionne que ce TDS ne serve que pour novembre et décembre 2025, J0 toute l'année en 2026.
- ✓ Vacations de 8h30 max pour préserver la fatigue.

o UNSA:

- ✓ Maintenir 1 jour sur 2 en période creuse.
- ✓ Construire un TDS suffisamment proche de celui de l'été, en faisant évoluer sa doctrine en acceptant les pauses glissantes.
- ✓ Garantir un TDS utilisable en pratique par les CDS, CE et PC, notamment sur les MDDA, loin des errements des premiers mois d'utilisation du TDS été.

Adoption de la proposition CDS-UNSA

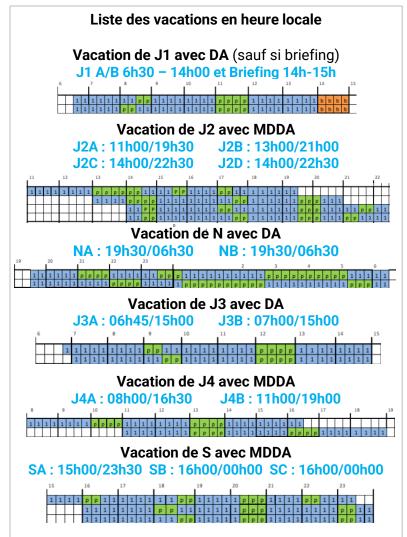
Suivant le veto de l'administration, le SNCTA s'est refusé à proposer un TDS non densifié, préférant laisser travailler l'UNSA-ICNA sans s'interdire pour autant de voter contre in fine. Votre section locale a donc travaillé d'arrache pieds pour proposer plusieurs solutions, dont une a finalement été reprise et modifiée par les CDS, validée par la DO, amendée à la marge lors du CSA du 23 juin, et donc définitivement adoptée.

Pour rappel, la répartition des votes : 2 POUR (UNSA) ; 7 ABSENTIONS (SNCTA, CGT) ; 0 CONTRE.

Le nouveau TDS

Explications de quelques éléments du tour de service :

- Toutes les vacations, hors nuit, font 8h30 au maximum. Les MDDA restent jouables comme aujourd'hui.
- Les vacations de J1, J3, S et N ne sont pas modifiées et correspondent à ce qui était déjà travaillé. Les J1 sont toujours en pause à 8h, contre 8h30 au TDS hiver précédent. Les J1 et J3 restant en tiers d'équipe n'existent plus.
- Afin de remplacer la capacité apportée par les J0, le J4 est scindé en 2 et une moitié d'équipe commence à 8h et termine à 16h. L'autre moitié effectue le même J4A que cet été. Le fameux J4 hiver de 8h30 à 18h n'existe donc plus.
- Le J2 est la vac subissant le plus de changement, afin d'apporter la capacité désirée par l'administration à différents moments de la journée. Comme sur l'ancien TDS hiver, une partie des J2 commence le matin (11h vs 10h30 auparavant). Un autre quart commence à 13h. La seconde moitié de l'équipe commence à 14h. En cas de MD à 15h des J2B, C et D (heure du TDS été), les DA restent possibles (20h pour les B, 20h30 pour les C et D).



> Et pour 2026?

Entre le TDS été densifié, et le TDS hiver ci-contre, le CRNA/SO dispose déjà de deux TDS conformes à l'arrêté 2024. Les négociations de cet automne porteront donc surtout sur la date de *mise en service* du TDS été. En effet, si le besoin des J0 à partir du changement d'heure ne fait pas de doute, leur utilisation dès le mois de janvier est à débattre. L'UNSA ICNA continuera de promouvoir un juste équilibre au niveau des options afin d'éviter les contraintes inutiles sur les PC.

L'UNSA-ICNA, en particulier votre section locale, se félicite de l'adoption de ce TDS construit en bonne intelligence avec les CDS du GT. Les contraintes qui pesaient sur l'ancien TDS hiver sont allégées, notamment grâce à des vacations plus courtes dans leur ensemble. Cela permet de conserver les MDDA dans les mêmes modalités que celles jouées aujourd'hui. Dans le même temps, la capacité offerte en salle est non seulement préservée, mais même renforcée, avec jusqu'à 2 secteurs supplémentaires proposés en journée par rapport à l'an dernier.

Retrouvez l'ensemble du TDS sur le mail reçu le 27/06 « Note de service n° 2025-007 / CRNA-SO/E - Organisation du travail des contrôleurs de la circulation aérienne de l'organisme de contrôle CRNA Sud ouest »



Notre site: www.icna.fr | Nous contacter: unsa@icna.fr