



**BREAK
BREAK...**



RÉTROPÉDALAGE SUR L'INVERSION DES HORAIRES J2/S

Malgré un avis favorable reçu lors du CSA du 10 décembre 2024, l'encadrement local annonce vouloir suspendre cette mesure d'inversion qu'il a lui-même proposé au vote. Retour sur un cafouillage qui pose de vraies questions de fond à l'aune de l'ouverture du GT TDS qui va s'étendre jusqu'à mai 2025.

Les bouleversements annoncés par le nouvel arrêté contrôle assorti de la mise en place d'un SPS, nécessitent de repenser en globalité notre TDS. **Espérons que les conclusions du GT seront présentées et soumises à l'approbation de la salle afin de ne pas répéter les mêmes erreurs.**

De plus, si notre encadrement décide maintenant de ne pas appliquer une décision votée en CSA ayant reçu l'assentiment d'une OS majoritaire, **alors quel crédit pouvons nous accorder au dialogue social ?** Le respect des règles élémentaires de la démocratie sociale doit être l'affaire de tous et particulièrement du président du CSA.

Pour l'UNSA-ICNA, qui a voté contre ce texte d'inversion dès le départ, ce retrait est le bienvenu mais nous ne pouvons nous réjouir qu'une décision de CSA soit annulée en dehors de tout cadre. Espérons que ce « raté » fera prendre conscience qu'une modification de TDS doit être assortie de l'aval des premiers concernés. Les ICNA de Bordeaux, déjà soumis à la pression de la remontée précoce du trafic attendent de la lisibilité et de la crédibilité.

LFBB

Mérignac, le 14 Février 2025



www.icna.fr