



BREAK BREAK...

PROTOCOLE

Le 31 mai 2023

V1 : L'HORLOGE TOURNE

La V1 protocolaire promise par l'échelon central depuis des mois a finalement été communiquée aux organisations syndicales en toute fin de semaine dernière.

En dépit des attentes des uns et des promesses des autres, **cette V1 est loin de constituer un signal positif en faveur des ICNA**. Au contraire, elle témoigne au mieux d'une volonté de l'administration de temporiser.

Or, avec une saison estivale qui démarre en trombe et des rendez-vous budgétaires bien identifiés dès la prochaine rentrée, **la procrastination n'est pas une option acceptable**.

L'UNSA-ICNA s'était positionnée clairement tout au long de la première phase de discussion : la V1 « travaillée » toutes ces semaines devait prendre en compte les lignes rouges exprimées, et envoyer un signal fort aux ICNA



en matière de progression du corps et de pouvoir d'achat.

La DGAC n'y répond absolument pas et livre une piètre nouvelle mouture. Ce choix, sans doute mûrement réfléchi, est très regrettable.

Ces derniers mois, l'UNSA-ICNA a démontré qu'elle savait adapter ses méthodes selon le contexte et les enjeux. Aujourd'hui, la DSNA doit sortir le protocole de la spirale négative dans laquelle il est engagé, sous peine d'un durcissement de ton qui serait alors inévitable.

Face à cette V1 protocolaire indigne, l'UNSA-ICNA ne se satisfera aucunement de la volonté de l'administration de jouer la montre.

Des éléments nouveaux doivent être publiés d'ici l'été afin de répondre aux enjeux soulevés lors de la première phase de négociation. Sans cela, le contexte social serait amené à se tendre rapidement, les personnels ayant déjà vu leur patience bien trop éprouvée.



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

www.icna.fr