



BREAK BREAK...

GT ARRÊTÉ CONTRÔLE

Le 28 octobre 2025

LE “DÉPART ANTICIPÉ... RAPPELABLE”, UNE AVANCÉE INATTENDUE POUR L'ADMINISTRATION

Si la DGAC fait figure de cancre en matière de modernisation technique, il faut reconnaître qu'en matière de “dialogue social”, elle ne cesse d'innover.

Contrairement à l'idée reçue selon laquelle, lorsqu'un syndicat dépose un préavis de grève, il obtient des avancées, à la DSNA, c'est l'administration qui repart avec ses courses.

Alors que l'UNSA-ICNA avait obtenu le 17 septembre en CSA DSNA un espace de dialogue pour assouplir les MDDA (notamment de nuit) afin de lever les contraintes incompatibles avec les enjeux opérationnels, le périmètre du GT s'est retrouvé élargi -suite à la conciliation du SNCTA- à toute modification de l'arrêté contrôle : un véritable laboratoire d'expérimentation.

On innove, on détricote, on bricole... et l'on découvrira plus tard les conséquences de cette gestion d'apprentis sorciers.

Il sera alors temps de convoquer un nouveau GT de correction pour corriger les corrections ?

Profitant d'un syndicat majoritaire pressé d'afficher un résultat, **l'administration pousse son avantage et déroule ses ambitions** : vacations raccourcies, fin des vacations de jour à 3h du matin, dissociation d'équipes, optimisation de l'option 2 et ses switchs...

Et ce n'était que la première réunion, l'administration évidemment en redemande !

Un Protocole hors Protocole, en somme.

Le dernier “progrès” en date, validé sans surprise par les mêmes signataires que l'accord de l'an dernier ?

Le départ anticipé rappelable : désormais, même une fois libéré, un ICNA pourrait être amené à faire demi-tour pour revenir se rebrancher.

Le délai ? Identique à celui des VIC, mais pour le prochain GT, l'administration ambitionne déjà de le revoir et de le raccourcir.

Une innovation à la sauce DSNA : on vous libère... à condition de rester disponible.

Aucun assouplissement utile ne doit servir de prétexte à ouvrir la boîte de Pandore de notre organisation du travail.

Parce qu'à force de tout “assouplir”, c'est le cadre de travail complet des ICNA qui finit par se tordre.



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

www.icna.fr