

Le 28 avril 2026

## GS ESPACE : LE PROJET FIC DÉJÀ EN PLEIN CRASH ?



La semaine dernière s'est tenu le GS Espace, présidé par le Directeur des Opérations. Ce qui devait n'être qu'un point d'étape sur la réforme du service d'information de vol a tourné à l'aveu d'échec.

L'un des projets phares du protocole 2024 (*signé par le SNCTA, FO et la CFDT*) est en train de s'effondrer sous le poids de sa propre complexité.

### LE MIRAGE DES DEUX CENTRES NATIONAUX

Pour rappel, le protocole prévoyait la disparition des positions d'information de vol dans nos centres d'approche, au profit de deux centres nationaux, les « FIC » – Flight Information Center – à Athis-Mons et Aix-en-Provence, armés par des TSEEAC.

L'UNSA-ICNA l'avait annoncé dès le départ : ce projet était trop lourd, et surtout déconnecté des réalités opérationnelles, tant il allait entraîner une augmentation des pénétrations illicites d'espaces aériens contrôlés et une moins bonne protection des procédures IFR en basse altitude.

La cheffe de programme a énuméré la liste interminable des obstacles : imbrications techniques impossibles, diversité des méthodes de travail, calendriers intenable.

**Le diagnostic est sans appel : le projet des 2 FIC s'apparente à déplacer des montagnes.**

### UN SIV SUR COURANT ALTERNATIF

Face à ce mur, le CODIR a demandé d'étudier un nouveau scénario, en parallèle des 3 déjà envisagés. Et quel scénario ! Le service d'information de vol aux VFR resterait finalement dans les approches... mais il serait rendu par des

TSEEAC en lieu et place des ICNA. Tout ça pour ça ? On déshabillerait les approches de leurs prérogatives pour une organisation hybride hasardeuse.

**Il est facile d'imaginer la suite, au vu de la gestion calamiteuse des BO actuels par l'administration. Les BO ICNA seront limités à l'ouverture des secteurs IFR mais jamais honorés ou maintenus. Les BO TSEEAC seront tous petits et difficilement maintenables. Qui devra alors assurer le Service d'Information de Vol qui doit être assuré H24 ?**

### SILENCE ASSOURDISSANT DES SIGNATAIRES

Pendant que l'administration démantelait l'accord qu'ils ont signé, les syndicats protocolaires, dont le SNCTA et FO, sont restés muets. Le contrôle de leur propre accord leur échappe totalement. Ils assistent, impuissants, au dévoilement d'une mesure de leur accord que certains présentaient comme « historique » au printemps 2024.

**Le DO a beau répéter qu'il ne s'agit que d'une « étude en parallèle », ne nous y trompons pas : le projet des 2 FIC nationaux ne verra probablement jamais le jour.**



### GS ESPACE / FOCUS BREST <> RENNES

Dans le calendrier des reprises d'approches, seule la reprise de Brest par Rennes semble avancer, **alors que le bilan sur les effectifs nécessaires à cette reprise est totalement négatif.**

La DO nous parle de rationalisation technique dans le programme SYSAT. Avec le mur des départs en retraite et des affectations ICNA toujours tendues dans les années à venir, cette reprise, qui n'a déjà aucun sens sur le plan opérationnel, en a encore moins sur le plan RH !

**On ne gère pas l'espace aérien et la sécurité de nos usagers avec des études de scénarios nées d'un échec technique. L'UNSA-ICNA dit non au bricolage opérationnel et appelle au respect des missions des ICNA.**

**Le transfert sauvage de compétences en salle d'approche, sans vision d'ensemble, est inacceptable. L'UNSA-ICNA continuera de dénoncer ces projets « hors-sol » et d'exiger, pour chaque centre, un effectif ICNA en adéquation avec le service que nos usagers sont en droit d'attendre de notre service public.**

ICNA, informez-vous, rejoignez-nous

Notre site : [www.icna.fr](http://www.icna.fr) | Nous contacter : [unsa@icna.fr](mailto:unsa@icna.fr)

