



Le 26 septembre 2022

Les pots cassés...

Imaginez vous aujourd'hui avoir 250 ICNA en plus... Les problèmes de sous-effectif de la majorité des centres seraient inexistantes, et la mobilité connaîtrait probablement des volumes bien plus importants, plus en phase avec les aspirations des agents. Et bien ces 250 ICNA manquants, nous aurions pu les avoir, si des OS n'avaient pas fait une croix dessus en signant les protocoles 2010 et 2013, validant ainsi ces suppressions d'effectifs.

Aujourd'hui les ICNA paient les pots cassés, et les paient très chèrement. Ainsi de nombreux collègues continueront de subir les effets du sous-effectif, tandis que d'autres verront leurs envies d'ailleurs à nouveau refoulées.

En effet à ce GS32H, l'administration s'est à nouveau appliquée à répartir le sous-effectif en fonction de priorités dévoilées en séance, tout en veillant à ne pas ouvrir trop de postes, en particulier sur les terrains qu'elle considère attractifs.

Dans la répartition de la pénurie, l'administration aura fait le choix de prioriser les terrains concernés par des projets espace dimensionnants (reprises d'approches, déplafonnements), mais aussi le bassin méditerranéen sur lequel la reprise semble plus marquée que dans d'autres régions.

Enfin, la réunion du jour aura été l'occasion pour l'administration de confirmer enfin la prise en compte d'une de nos demandes de longue date, à savoir une méthode permettant de mieux anticiper les variations d'effectifs, et ainsi de viser enfin un nombre de PC qualifiés et non une "photo" de chaque centre trop peu souvent représentative des réalités opérationnelles. Cette méthode s'apparentera à celle utilisée pour le GT effectifs, une méthode par "pilotage de courbes". Des questions sont néanmoins en suspens sur cette méthode, et notamment sur quels terrains celle-ci sera appliquée, puisque SDRH n'a parlé pour le moment que de "grandes approches". Une réunion dédiée est prévue le 24 octobre afin d'aborder ces questions.

Répartition des sorties ENAC :

Il restait 15 sorties ENAC à affecter lors de ce GS32h 8 sur la promo 20C et 7 sur la 20D. 2 sorties ENAC sont réservées pour Orly. 2 redoublants sont basculés sur la 20D pour le CRNA Ouest.

GS 32H / 2022-2	AVE	ENAC
Outre Mer		
Saint-Pierre et Miquelon	1	
Nouméa	2	
Tahiti	2	
Pointe-à-Pitre	3	2
Fort-de-France		
Cayenne	1	
Saint-Denis		
SNA Centre Est		
Lyon	1	
Clermont		
Chambéry		
SNA Nord		
Lille	1	
Beauvais		
Rouen		
SNA Nord Est		
Bâle-Mulhouse	2	4
Strasbourg	2	1
Metz Nancy Lorraine	2	
Saint-Yan	1	
SNA Ouest		
Nantes		
Rennes	1	
Deauville		
Brest		
SNA Région Parisienne		
Melun	1	1
Le Bourget	1	1
SNA Sud		
Toulouse		
Limoges		
SNA Sud Est		
Nice	1	
Ajaccio	1*	
Bastia	1*	
SNA Sud Ouest		
Bordeaux	2	2
Pyrénées		
Poitiers	1*	
Biarritz		
La Rochelle		
SNA Sud Sud-Est		
Marseille		1
Montpellier	2	1

* Pourra être remplacé par la réaffectation d'un ICNA suite à arrêt de formation

Une nouvelle méthode devrait prochainement être appliquée par l'administration. L'UNSA-ICNA travaillera à ce que celle-ci permette enfin de calibrer les effectifs au regard des réalités opérationnelles. Pour la gestion de la pénurie actuelle? Il faudra pour cela adresser ses doléances aux signataires des protocoles 2010 et 2013...

