



Le 24 novembre 2025

SANTÉ ET CONDITIONS DE TRAVAIL DES ICNA



Lors de la dernière réunion de la Formation Spécialisée en matière de Santé de Sécurité et de Conditions de Travail (F3SCT) du CSA de la DO, l'UNSA-ICNA a porté un ensemble de revendications fortes concernant la santé et les conditions de travail des ICNA exerçant une mention d'unité.

Depuis trop longtemps, la DO minimise les effets concrets des contraintes opérationnelles sur la santé des contrôleurs : horaires décalés, travail posté, de nuit, pression constante liée à la sécurité et à la performance, conditions matérielles parfois dégradées. Ces réalités quotidiennes doivent être reconnues, étudiées et traitées.

DES OBLIGATIONS DE L'ADMINISTRATION ENCORE LARGEMENT IGNORÉES

L'UNSA-ICNA a rappelé à la DO ses obligations légales en matière de gestion de la fatigue, de la qualité de vie et des conditions de travail (QVCT). **Sur les sites à horaires permanents, les espaces de repos doivent offrir de véritables conditions de récupération**, et la qualité des bâtiments — parfois affectés par des dégâts des eaux, des dégradations structurelles, la présence de nuisibles — doit être garantie.

La sécurité aérienne passe aussi par des agents exerçant dans un environnement de travail adapté.

POUR UNE ÉTUDE DE SANTÉ SÉRIEUSE ET INDÉPENDANTE

L'UNSA-ICNA a également demandé le lancement d'une **étude approfondie sur la santé et l'espérance de vie en bonne santé** des ICNA exerçant ou ayant exercé une mention d'unité.



Les horaires atypiques, le stress permanent, le travail de nuit, la forte charge cognitive ou l'exposition aux écrans et à un environnement lumineux et sonore particulier sont des facteurs de risque avérés pour la santé. Or, à ce jour, aucune étude n'existe pour évaluer les conséquences sur la santé et la longévité des contrôleurs aériens.

L'administration n'a plus d'excuse : elle doit traiter ce sujet avec la transparence que mérite notre santé.

L'UNSA-ICNA EXIGE DES ENGAGEMENTS CONCRETS

L'UNSA Aviation Civile a fait inscrire ce sujet à l'ordre du jour de la F3SCT DO qui vient de se tenir. Alors que la direction exprimait ses réserves, nous avons exigé qu'un engagement ferme soit pris sur la mise en œuvre d'une telle étude, menée de manière rigoureuse et indépendante.

La santé des ICNA n'est pas un sujet secondaire : elle conditionne la sécurité du trafic aérien et ne doit pas se résumer aux seules exigences de la médecine à normes qui pèsent uniquement sur les contrôleurs.

L'UNSA-ICNA, LE syndicat des conditions de travail, continuera de défendre avec constance et détermination, la qualité de vie et le bien-être au travail de tous les ICNA, en exigeant de la DO des actes, pas des discours.

ICNA, informez-vous, rejoignez-nous

Notre site : www.icna.fr | Nous contacter : unsa@icna.fr

