



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

3 et 4 juillet 2025 : préavis de grève des contrôleurs aériens

23 juin 2025

3 et 4 juillet : préavis de grève des contrôleurs aériens

L'UNSA-ICNA dénonce un management toxique et la défaillance dans la conduite des projets.

Après des semaines d'alertes répétées, sans obtenir la moindre écoute de la Direction Générale de l'Aviation Civile, l'UNSA-ICNA, deuxième syndicat des contrôleurs aériens, dépose un préavis de grève pour les journées des 3 et 4 juillet 2025.

L'UNSA-ICNA dénonce les dérives managériales au sein de la *Direction des Services de la Navigation Aérienne*, dont le mode de management autoritaire, brutal, reniant ses engagements et déconnecté des réalités opérationnelles, entretient un climat de pression constante et de défiance incompatible avec les exigences en matière de sérénité et de sécurité du métier de contrôleur aérien.

Dans le même temps, la DGAC échoue à moderniser les outils pourtant essentiels aux contrôleurs aériens, alors même qu'elle ne cesse de promettre que tous les moyens sont mis en la matière. Les pannes majeures à répétition — comme encore récemment à Orly — sont la conséquence de décisions unilatérales que l'UNSA a dénoncées. Les systèmes sont à bout de souffle et la DSNA en demande toujours plus à ses agents pour pallier ses difficultés.

L'UNSA-ICNA tient à rappeler que la cause première des retards et du manque de performance imputables aux services de la navigation aérienne française est connue : un sous-effectif structurel, fruit d'une politique de recrutements défaillante et d'une absence d'anticipation, malgré les signaux d'alerte transmis depuis des années.

Les usagers, passagers comme compagnies aériennes, en subissent les conséquences.

L'UNSA-ICNA, deuxième syndicat des contrôleurs aériens, appelle à un changement de cap pour renforcer les effectifs, faire aboutir les projets de modernisation technique, et remettre les priorités opérationnelles au cœur des décisions.

Contacts :

 presse@icna.fr

Plus d'infos sur les Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA)

En France, les Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne assurent le service de contrôle de la navigation aérienne 7 jours sur 7 et 24h sur 24.

Ils sont 3800 à travailler dans une trentaine de tours de contrôle et 5 centres de contrôle en route pour assurer la sécurité, la régularité et l'efficacité de la circulation aérienne.

Recrutés à Bac+2, ils sont formés pendant 3 ans à l'École Nationale de l'Aviation Civile à Toulouse, puis de 1 à 3 ans sur leur centre d'affectation.

En 2024, les aiguilleurs du ciel français ont contrôlé plus de 3,4 millions de vols, faisant de la DSNA le premier prestataire européen de services de navigation aérienne.