

Le 17 juin 2025

FLICAGE ET DÉFIANCE : LE MANAGEMENT DSNA DANS L'IMPASSE



Micro d'ambiance, pointeuse biométrique, badge sur position, convocations humiliantes : une même logique, une même dérive. Depuis plusieurs mois, la DSNA a pris un virage : celui d'un management toxique, vertical, autoritaire, et volontairement institutionnalisé à tous les étages. **Symbole d'un mépris à l'égard des contrôleurs, elle est déterminée à imposer sa vision technocratique par la contrainte et la menace, et non par la démonstration et l'acceptation.**

Pression permanente et défiance envers le professionnalisme et la compétence des contrôleurs, réduits au rang d'exécutants : la stratégie est assumée.

Et pendant qu'ils s'acharnent, qui leur demande des comptes sur leur gestion des effectifs et de la modernisation technique pour le moins défailtante ?



Alors que les vérifications de présence réalisées par l'administration au cours des dernières semaines ont démontré l'absence de problème structurel, la DSNA s'entête dans sa stratégie totalement disproportionnée de flicage des contrôleurs. Inacceptable !

POINTEUSE BIOMÉTRIQUE ET BADGE SUR POSITION

Apparue suite à l'instrumentalisation du rapport du BEA de décembre 2023 par la DO, **la pointeuse suscite un rejet massif au sein des organismes.**

Les contrôleurs sont garants de la sécurité du trafic aérien dans des conditions de plus en plus complexes, en raison de l'augmentation constante du trafic, des pannes récurrentes et de l'incompétence managériale totale à anticiper le sous-effectif et à gérer la modernisation technique. Pourtant, ce sont bien les contrôleurs qui voient leur professionnalisme remis en cause et se voient fliqués en continu. Cherchez l'erreur !

ENREGISTREURS D'AMBIANCE

Dernière annonce en date : la mise en place de micros d'ambiance, que la DSNA a soigneusement tenté de passer sous silence lors du dernier CSA. **Un projet qui avait été écarté jusque-là, mais qui est désormais considéré comme acté par l'administration.**

Alors que toutes les actions des contrôleurs sont déjà tracées et enregistrées, il est évident que ce dispositif ne vise ni l'amélioration de la sécurité, ni celle de la performance. **Il s'inscrit clairement dans une logique de défiance des contrôleurs pour les réduire au silence. À nous de refuser.**

La DSNA a fait le choix de rester sourde aux alertes envoyées depuis des mois. La grève constitue l'ultime levier pour mettre un coup d'arrêt à ces dérives incarnées par un management déconnecté des réalités opérationnelles.

Dites NON et déclarez-vous gréviste les 3 et 4 juillet 2025 !

ICNA, informez-vous, rejoignez-nous

Notre site : www.icna.fr | Nous contacter : unsa@icna.fr

