



GT des effectifs

Le 12 octobre 2026

Une réunion d'ajustement des AVE pour la campagne de mobilité d'automne s'est tenue ce vendredi. Son objectif : actualiser les prévisions du GT Effectifs de début d'année en tenant compte, autant que possible, des événements imprévus depuis lors (AVE non pourvus, départs non anticipés, arrêts de formation, etc.). L'UNSA-ICNA a aussi alerté sur le nombre préoccupant de redoublements à l'ENAC.

Le contexte de sous-effectif et de pénurie est désormais connu de tous, avec des conséquences majeures sur les possibilités de mobilité.

L'ouverture de la mobilité à nos nouveaux collègues ICNA Tour créera obligatoirement un besoin inédit en sorties ENAC ICNA sur ces terrains alors que le besoin restera entier sur les approches et les CRNA.

Voici les résultats de cette réunion d'ajustement, qui a nécessité un important travail d'argumentation de vos représentants.

	AVE
	campagne automne 2026
Aix-en-Pce	6
Athis-Mons	4
Brest	11
Bordeaux	5
Reims	2
CDG	2
Orly	2
ICA ENAC	en route 2 approche 5

AVE	
CDM	
AUT	
26	
Outre-Mer	
Saint-Pierre et Miquelon	
Nouméa	3
Tahiti	2
Pointe-à-Pître	1
Fort-de-France	3
Cayenne	3
Saint-Denis	2
SNA Centre Est	
Lyon	2
Clermont	4
Chambéry	
SNA Nord	
Lille	
Beauvais	2
SNA Nord Est	
Bâle-Mulhouse	4
Strasbourg	4
Saint-Yan	1
SNA Ouest	
Nantes	3
Rennes	2
Brest	3
SNA Région Parisienne	
Melun	1
Le Bourget	
SNA Sud	
Toulouse	2
Limoges	1
SNA Sud Est	
Nice	6
Ajaccio	1
Bastia	2
SNA Sud Ouest	
Bordeaux	3
Pyrénées	2
Poitiers	2
Biarritz	2
La Rochelle	1
SNA Sud Sud-Est	
Marseille	2
Montpellier	2

Alimentation des terrains ICNA Tour

La logique qui prévaut est de ne pas dépasser 250 passages de TSEEAC vers ICNA au total, avec la 2e vague de passage ICNA TWR de 2027.

Pour l'instant il y a eu 80 TSEEAC contrôleurs qui ont opté pour passer ICNA au choix. Pour ne pas dépasser ce plafond, l'administration souhaite limiter la possibilité aux TSEEAC non contrôleurs de pouvoir postuler vers des postes de TSEEAC contrôleurs.

L'administration fait le choix d'alimenter les terrains en ICNA, sauf pour Lognes et Toussus avec un inédit mix TSEEAC et ICNA, normalement de manière transitoire.

Un point de vigilance sera fait à l'issu de la CDM, pour voir comment évoluent les effectifs des centres ICNA TWR.

SNA Centre Est	
Grenobles Isère	0
Lyon Bron	0
SNA Nord	
Rouen	0
SNA Nord Est	
Metz Nancy Lorraine	0
SNA Ouest	
Deauville	2
SNA Région Parisienne	
Pontoise	0
Lognes	2 (1 TS et 1 ICNA)
Paris-saclay-Versailles	2 (1 TS et 1 ICNA)
SNA Sud Est	
Calvi	1
Cannes	0
Figari	0
SNA Sud Sud-Est	
Avignon	0
Béziers	0

Un point sur les promos MCTA

Un nouveau signal d'alerte vient encore assombrir la situation : le nombre de redoublements à l'ENAC connaît depuis peu une hausse soudaine et préoccupante, avec par exemple déjà 10 redoublements au sein de la seule promotion MCTA 24C, affectée au premier trimestre.

L'UNSA-ICNA s'inquiète de ce phénomène inédit par son ampleur et sa soudaineté. Une analyse précise doit être menée pour en comprendre les causes. Que se passe-t-il à l'ENAC pour expliquer une telle évolution ? Il est indispensable d'identifier rapidement les facteurs en jeu et d'en mesurer les conséquences sur la formation et les effectifs à venir.

En attendant tant que tous les tests ne sont pas passés, il est difficile de pouvoir s'avancer sur la répartition des promos. Les arbitrages restent opaques et ne font pas objet de dialogue social. Certains centres se sont vu privés de sorties ENAC (LFRR en 2025, Lyon, Montpellier...), et les remplacer systématiquement par des AVE ne fonctionne pas toujours, l'exemple du CRNA Ouest est un bon exemple. En approche, la transformation de sorties ENAC en AVE n'est pas bien ressentie alors qu'il s'agit, aussi, de rajeunir la pyramide des âges.

Ce GT d'ajustement met encore une fois en lumière la pénurie. Il faut un savant dosage pour ne pas sombrer dans le clientélisme, ce que certaines OS n'ont aucune hésitation à faire.

Avec bientôt une promo de plus par an, il y aura un peu plus de ressources, ce qui permettra aussi d'ajuster avec un peu plus d'anticipation. L'UNSA-ICNA continue son travail de persuasion sur les effectifs et le besoin de recruter et sera attentif aux résultats de la première CDM permettant à des ICNA de terrains ICNA TWR de muter vers des terrains ICNA.

