



BREAK BREAK...

TRANSFERT DE DZ

Le 10 février 2026

LE BAD BLUFF DE LA DSNA

Les masques sont tombés aujourd'hui, quand interrogé par l'UNSA-ICNA, le Directeur Général a démenti toute injonction faite à la DSNA d'étudier le transfert des secteurs D et Z du CRNA Sud-Est à un autre prestataire.

Cette soi-disant décision, présentée aux organisations syndicales, que l'UNSA-ICNA qualifiait de sabotage de la DSNA, n'était donc qu'un bluff grossier de nos managers.

« Un accord scellé avec l'Italie au plus haut sommet de l'État... Une décision du Premier Ministre... Peut-être même de la Présidence ! Mais qui aurait disparu aussi vite si les délais diminuaient ! » le scénario, pourtant présenté formellement, était bancal...

Comme nous l'écrivions, un tel non sens politique, économique et militaire était une hérésie. Et pourtant...

Et pourtant certains ont fait le choix d'électrifier une salle de contrôle, de tenter de monter une zone contre l'autre, de mettre en cause le professionnalisme des contrôleurs, le tout pour une fake news...

Tous ceux qui ont prétendu que cela venait de tout en haut, et que toute la responsabilité incombait à la gestion opérationnelle, ont menti.

L'UNSA-ICNA s'inquiète du précédent que crée cette tentative d'intimidation. Le management toxique que nous imposent nos managers depuis des mois ne peut conduire qu'à la catastrophe.



La décision de se séparer de secteurs parmi les plus rentables de l'espace aérien français, au profit d'un prestataire étranger, était donc bien une manœuvre d'intimidation de notre direction.

L'UNSA-ICNA exhorte nos managers à revenir à la raison et rappelle que des effectifs suffisants, une modernisation technique à la hauteur et un management bienveillant, sont les seuls à permettre la réalisation des objectifs de performance assignés, aujourd'hui inatteignables.



Ingénieurs du Contrôle de la Navigation Aérienne

www.icna.fr