

Le 5 mai 2025

ENREGISTREUR D'AMBIANCE : LA DSNA SOUHAITE PLIER LE MATCH



Un CSA DSNA reconvoqué suite à celui du 31 mars s'est tenu ce lundi 28 avril.

Mais à la surprise générale, **plusieurs points** pourtant non abordés lors de la précédente réunion, faute de temps, ont **tout simplement disparu de l'ordre du jour** – et non des moindres !

Cette année encore, en début de saison de forte charge, la DSNA semble vouloir cacher la poussière sous le tapis.

Deux sujets particulièrement sensibles manquaient à l'appel. Le premier concerne le **non-versement des primes liées aux mesures de flexibilité prévues pour 2025** (cf. [communiqué du 10/03/25, Des contraintes à crédit : Cétélem à la rescousse de la DGAC ?](#)). Une situation inacceptable sur laquelle nous reviendrons très prochainement.

Le second point, tout aussi préoccupant, porte sur le **projet de déploiement du micro d'ambiance**, déjà évoqué dans un précédent communiqué ([QR code en bas de page](#)). Saisie par l'UNSA-ICNA, la DSNA a confirmé qu'il ne s'agissait nullement d'un oubli, mais bien d'une décision assumée : pour l'administration, pincez-vous, le principe du déploiement est acté.

Des discussions sont certes évoquées mais elles s'annoncent cosmétiques et, sans surprise, repoussées...après la saison aéronautique.

Un scénario bien connu des ICNA, qui en connaissent l'issue systématique.

Pour l'UNSA-ICNA, tant le fond du projet que le calendrier des échanges traduisent un cynisme technocratique sans scrupules.



Et que dire du silence assourdissant des autres organisations syndicales, notamment du syndicat majoritaire ? Complice par son mutisme, il se pose en collaborateur zélé. La DSNA décide, ils exécutent.

Aujourd'hui, le constat est partagé, des services techniques aux salles et tours de contrôle : cette nouvelle DSNA dysfonctionne profondément. L'explosion des tensions à tous les niveaux est la conséquence d'un **management toxique** inauguré depuis plusieurs mois et qui s'accroît semaine après semaine.

Les premières conséquences, jusqu'alors invisibles pour les Pouvoirs Publics, sont désormais concrètes : dégradation de la performance, gestion de la modernisation technique qui vire à l'échec, désengagement croissant.

Il est encore temps de sauver la saison aéronautique – mais cela exige une prise de conscience urgente. Les Pouvoirs Publics doivent reprendre la main sur une administration qui n'avait pas connu un tel niveau de crise depuis des années.



SUR LE MÊME SUJET :
Big Brother continue : place aux enregistreurs d'ambiance !

31 mars 2025

ICNA, informez-vous, rejoignez-nous
Notre site : www.icna.fr
Nous contacter : unsa@icna.fr

