



1. Un micro d'ambiance, outil ridicule et inutile qui n'a pas sa place sur une position de contrôle.
2. Un arbre à proximité de la piste.
3. Le marquage 09 ne correspond pas au QFU 08 des outils et panneaux.
4. Pas de train pour l'avion au décollage.
5. Les lignes de la piste sont jaunes et celle des taxiways sont blanches, c'est l'inverse dans la réalité.
6. Le vent est trop fort pour un décollage dans ce sens (celui-ci est discutable )
7. La piste est indiquée fermée alors qu'un avion décolle.
8. L'orientation de la piste et de l'ILS ne correspondent pas à un QFU 08-26.
9. Il n'y a pas autant de bretelles intermédiaires sur l'écran radar sol et sur celui du balisage.
10. La balisage est allumé et en mode LVP (pour ceux qui ont des bons yeux), incompatible avec la situation réelle.
11. L'indication de vent ne correspond pas au sens de la manche à air (qui indique plutôt 070°).
12. 02h21 du matin, il ya un problème avec l'horloge. La technique est prévenue.
13. La fréquence LOC va au delà de 137 MHz.
14. Le strip du décollage n'est pas sur la barrette de piste->Remise en doute des compétences demandée.
15. Le micro n'est pas branché.
16. Le titre de ce «conflit dans l'air» est farfelu. L'intitulé exact serait plutôt quelque chose du genre «Les nouvelles conditions de travail sont inévitables, le SNCTA a néanmoins obtenu un GT pour négocier un forfait de 2 récupés en compensation. Et il s'en félicite».
17. La position de coord n'est pas occupée.
18. Une badgeuse biométrique sur position. Même si sa mise en place a été tolérée, elle reste une aberration et un symbole de la vision présentéiste d'une administration plus proche des médias que des contrôleurs.

