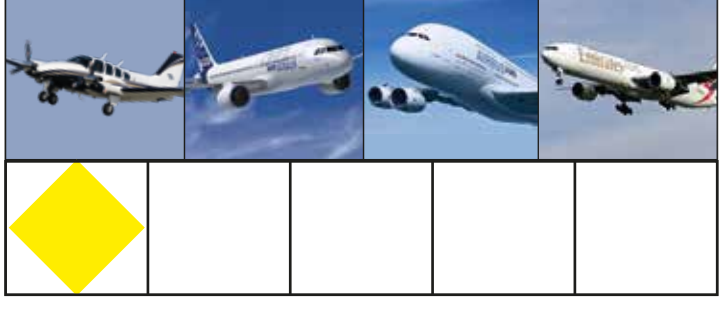
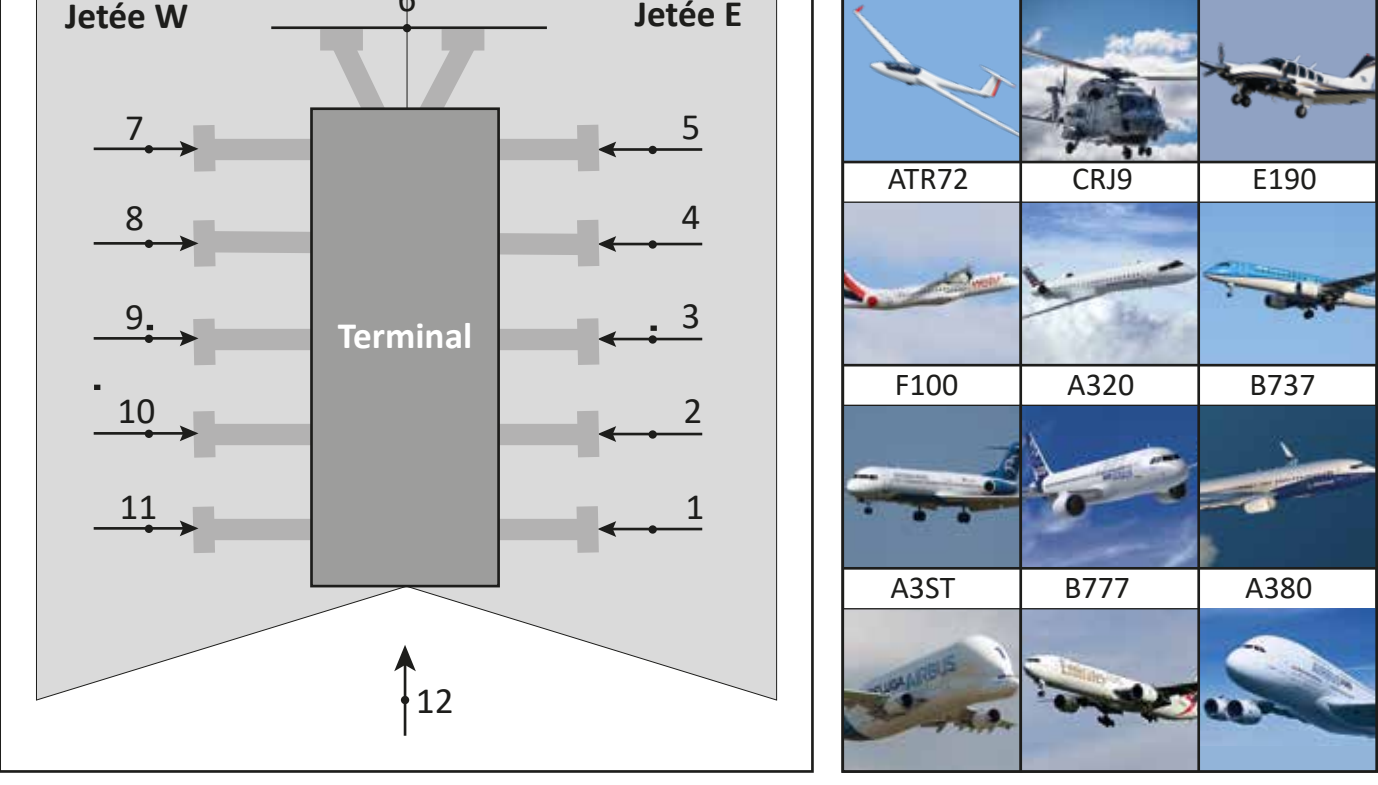




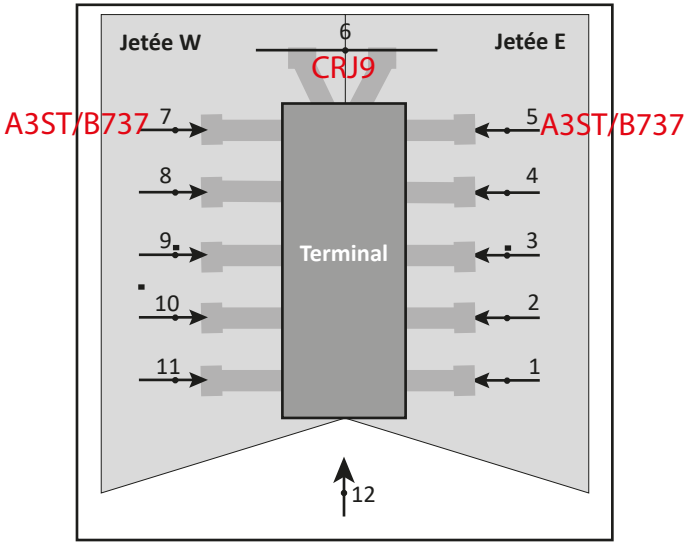
Trouve le poste reservé à chacun des appareils pour retrouver le code à partir de ces informations :



Le poste 6 est à la fois dans la jetée est et ouest. Le poste 12 n'est dans aucune des deux. Un moteur désigne à la fois un réacteur, un rotor principal ou un turbopropulseur.

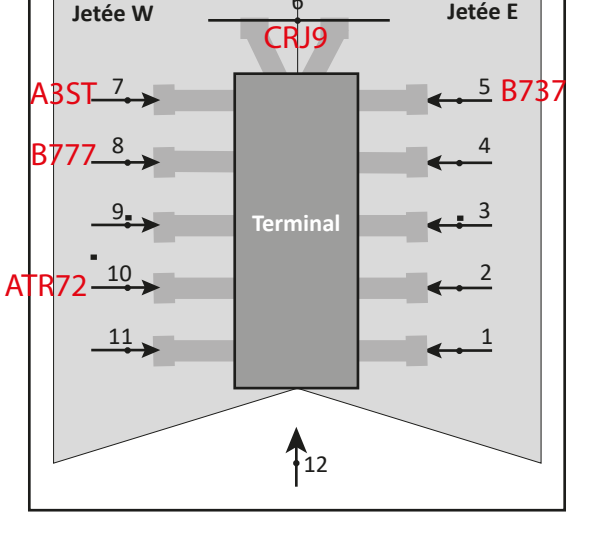
- Le F100 a un numéro de poste impair
- L'appareil avec le plus de moteurs est juste au nord de celui qui en a le moins
 - Il y a 11 moteurs dans la jetée Ouest
- L'addition du numéro de poste du B777 avec celui de l'ATR72 donne 18
 - Le Beluga et le B737 sont tous les deux directement au sud du CRJ9
 - Les 2 appareils légers ne sont pas dans la même jetée
 - L'A320 et le planeur sont séparés par 2 postes
 - Les deux avions lourds sont côte à côte

1/ Le point de départ est «Le Beluga et le B737 sont tous les deux directement au sud du CRJ9»(l.5). Cet indice peut prêter à confusion*, mais il signifie que le **CRJ9** est dans le poste 6, et le Beluga et le B737 sont en poste 5 et 7, ou 7 et 5.

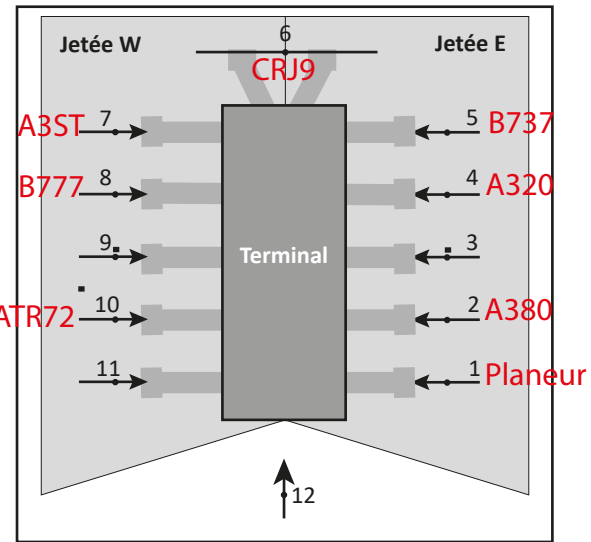


*Techniquement, on pourrait dire que le CRJ9 est par exemple en 7, et le beluga et le B737 en 8 et 4. Cela donnerait aussi environ 15 combinaisons du même genre, ce qui peut suffire à indiquer que cette analyse n'est pas bonne. L'autre possibilité plus répandue était de croire que le CRJ9, le Beluga et le B737 sont tous séparés d'un poste, une analyse que la formulation «tous les deux directement» était censée éviter. Cependant nous admettons que cette phrase pouvait être interprétée différemment, et donc rendre le problème très difficile. Mais il n'est pas trop tard pour finir par vous-même.

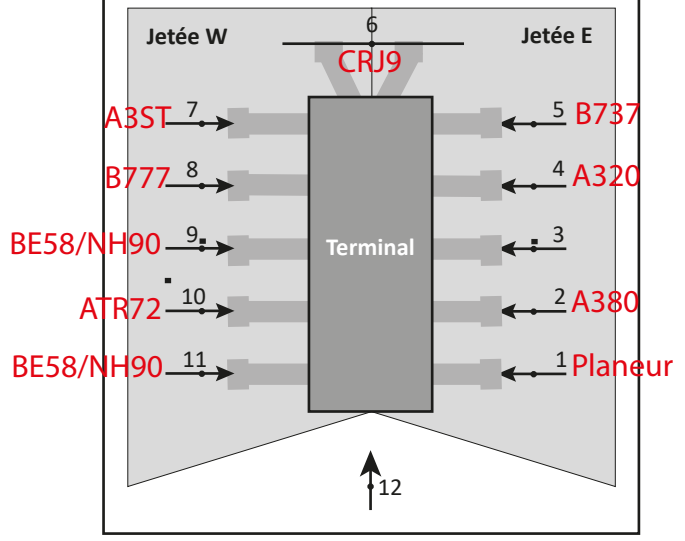
2/ Les deux avions lourds sont côte à côte (l.8), donc le B777 est à côté du A3ST car ce sont les deux seuls catégorie H (l'A380 est J, ou super lourd). Ce qui donne B777 en 8 ou 4. Mais comme l'addition du numéro de poste du B777 et de celui de l'ATR72 donne 18 (l.4) et que les postes ne vont que jusqu'à 12, on trouve le **B777 en 8**, l'**A3ST en 7**, le **B737 en 5** et l'**ATR72 en 10**.



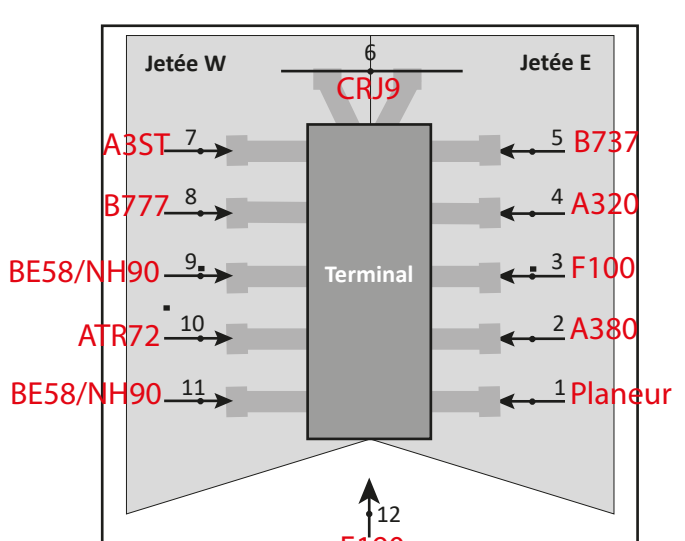
3/ Les deux appareils légers ne sont pas dans la même jetée (l.6). Donc si le planeur est dans une jetée, le BE58 est dans l'autre (le NH90 est M), mais aucun des deux ne peut être en 12 qui n'est dans aucune jetée. L'A320 et le planeur sont séparés par 2 postes (l.7), ces deux avions sont donc dans la jetée Est, en postes 4 et 1, ou 1 et 4. Enfin, l'appareil qui a le plus de moteurs est juste au nord de celui qui en a le moins (l.2), donc l'A380 est juste au nord du planeur, qui ne peut donc pas être en poste 4. On trouve ainsi **A320 en 4**, **A380 en 2** et le **planeur en 1**.



4/ Il y a 11 moteurs dans la jetée Ouest, et nous savons que le BE58 est dans cette jetée, donc : 2 (CRJ9)+2 (A3ST) + 2 (B777) + 2 (ATR72) + 2 (BE58) = 10 moteurs. Le NH90 est donc dans la jetée Ouest



5/ Le **F100** a un numéro de poste impair, (l.1), il est donc en 3 et l'**E190** restant est dans le poste 12.



6/ Il est temps de revenir à notre code, nous connaissons maintenant les numéros de l'A320, de l'A380 et du B777, donc :



Le BE58 a donc un numéro de poste à 2 chiffres, il est en 11, et le NH90 est en 9.

